ASTON MARTIN

Vanquish

VANQUISH 精神。
阿斯顿马丁艺术。

1913–2013

祝百年动力、美学与灵魂

一个多世纪以来，阿斯顿马丁始终致力于生产与众不同、手工打造的尊贵跑车。从品牌伊始，阿斯顿马丁便融合着特殊的风格、性能和工艺，其品牌也因此脱颖而出。

凭借 007 电影中的惊艳亮相，以及在勒芒 24 小时等知名车赛中的精彩表现，作为风尚和速度的标志，阿斯顿马丁已融入流行文化和赛车历史中。正是这样的成功和丰富多元的影响力为阿斯顿马丁赋予卓越魅力、尊致风尚和内在硬朗。

现在，在其百年诞辰之际，全新旗舰系列又为阿斯顿马丁的新纪元创建了蓝图。卓越非凡的 Vanquish 尊崇历史，同时又以先进的材质和构造工艺、极致的从容优雅和出色性能迎接未来。Vanquish 系列提供 Coupe 和 Volante 车型两种选择，蕴含阿斯顿马丁精髓，将众多惊人特色融为一体。在阿斯顿马丁踏入第二个百年篇章之际，它证明了阿斯顿马丁不愧为享誉全球的精美 GT 和跑车制造商，同时还代表着独一无二、令人惊叹的驾驶体验。

每一次旅程
享受非凡

轻松实现，极致实用

内容

12 历史、现在和未来在阿斯顿马丁跑车中融为一体
22 雕塑感力量，流畅曲线
26 全碳纤维外壳
28 纯正的奢华
30 内部空间
32 为驾驶而生
34 露天影院，惊心动魄的性能
42 内在智能
46 难以抗拒的工程杰作
52 命令与控制
60 阿斯顿马丁生活
62 设计师之选
64 明亮或醇黑可选配置
65 碳纤维可选配置
66 车轮可选配置
67 内饰可选配置
68 阿斯顿马丁 Q 版定制
70 技术规格
80 重要公告

动力、美学与灵魂。

阿斯顿马丁 VANQUISH 将阿斯顿马丁的精髓融入极富雕塑感的优美跑车中。无论 COUPLE 还是 VOLANTE 车型，均可体验到 VANQUISH 的出色性能、严谨工艺和极致奢华。两款车型都巧妙融合了艺术、科技、工艺和纯粹的感观刺激，营造令人目眩神迷的驾驶体验。VANQUISH 系列定义超级 GRAND TOURER 的全新类别。

“创造一款阿斯顿马丁新旗舰车型，纪念这个品牌踏入第二个百年篇章 —— 这是难能可贵的机会。我相信尊崇历史的最佳方式是庆祝未来。VANQUISH 融合大胆新设计语汇、前卫科技的巧妙运用，并提供 COUPE 和 VOLANTE 车型可供选择，是绝对现代的多元化旗舰车型，同时流露一望可知的阿斯顿马丁气质。”

—— 首席执行官 Ulrich Bez 博士

阿斯顿马丁自 1913 年起一直致力于制造非凡的高性能车型，是全世界最经典的汽车品牌之一。阿斯顿马丁代表着独立精神和独立企业，坚定秉承品牌精神：创造出运用先进工程技术、同时又流露含蓄优雅气质的跑车。阿斯顿马丁是最佳工艺品质的化身，又展现激动人心的性能，不断推出卓越车型，既拥有穿越大陆的奢华旅行能力和令人难以抗拒的温暖个性的车型。Vanquish 代表着阿斯顿马丁接受变化和创新的承诺，同时又尊重令阿斯顿马丁跑车如此与众不同的品质。因此，在阿斯顿马丁的丰富历史中，它是最强大车型系列的翘楚，也是动力、美学和灵魂的终极表达。

历史、现在和未来
在阿斯顿马丁跑车中融为一体

百年制车经验的结晶

秉承百年制车经验，Vanquish 系列是显赫血统的延续，这个品牌曾经创造出有史以来最为快速、最为精美、最令人激动的公路车和赛车。这种设计和精神的延续关联着阿斯顿马丁历史、现在和未来的完整渊源。因此，无论是为了赢得勒芒 24 小时车赛，还是为了创造出璀璨夺目的新一代公路 GT 跑车，阿斯顿马丁跑车始终是工艺、魅力和惊世性能的完美融合。

1956 年
阿斯顿马丁 DBR1

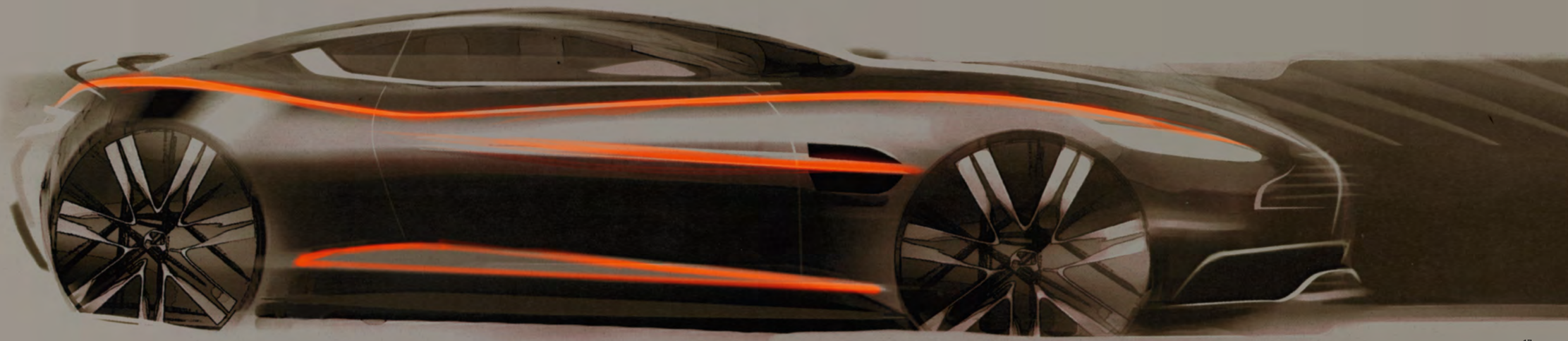
DBR1 是有史以来最声名显赫的阿斯顿马丁赛车，其制造初衷是为了在世界赛车锦标赛中与法拉利赛车相抗衡。1959 的胜利赛季见证了 DBR1 赢得无数比赛，而最为引人注目的则是在勒芒 24 小时车赛中极具历史意义的压倒性胜利。

2012 年
阿斯顿马丁 Vanquish

性能和效率的提高、扣人心弦的动力和极致奢华是新 Vanquish 系列的核心品质。Vanquish 采用新型 V12 发动机，能够产生 565 制动马力 (573 PS) 的动力，包裹在全碳纤维车身之下，配备先进的车载信息娱乐系统，同时乘客和行李空间也大幅度扩大，定义着 Super GT 的全新类别。极致奢华的敞篷车型不惜略微牺牲动力，致力于成为终极 Volante。

“VANQUISH 为新一代阿斯顿马丁勾勒出了大胆而独特的蓝图。这款完美无瑕的 SUPER GT 跑车流露着永恒经典的现代气质，在 VOLANTE 车型中，更代表着令人着迷而又含蓄低调的魅力。这就是 21 世纪 SUPER GT 跑车的定义。”

—— 设计总监 Marek Reichman



秉承阿斯顿马丁低调优雅的精神，同时又令其表现出更强烈的动感，Vanquish 的灵感来自于非凡的 One-77 超级跑车。碳纤维车身实现精致表面和更为硬朗的线条，为 Vanquish 赋予量身定制的轻盈外表。阿斯顿马丁经典进气格栅的最新进化版本结合符合空气动力学的碳纤维前分流器，勾勒出这款车型的前脸。与源自 One-77 的设计元素在紧凑腰线和纤长侧翼板中也可见一斑，共同突出前轮罩和车尾板极具雕塑感的曲线。

为阿斯顿马丁的非凡跑车系列打造旗舰车型，在每一个细节中都必须一丝不苟，因此，Vanquish Volante 必须保留 Coupe 车型的刚劲轮廓和空气动力效率。于是，Vanquish 在 Volante 车型中首次采用全景挡风玻璃，完全与 Coupe 保持一致，同时又天衣无缝地融入多层织物车顶中。两款车型的点睛之笔在于创新的一片式 Aero Duct 行李箱盖与一体化后扰流板，不仅真正高效地操控气流，还能更加突出以 One-77 为灵感、令人惊艳的的刀片式 LED 尾灯和全副碳纤维后扰流板。每一个精彩细节都彼此融合，营造出供全世界赏鉴的极致性能。

表里如一，
VANQUISH 创造风格与科技新突破

One-77 超级跑车再次为内饰的珍贵华丽和现代气质注入灵感。灵动的“瀑布”设计中控台曾是 One-77 的标志，而 Vanquish 采用设计类似的中控布局，容纳着空调和新一代车载信息娱乐系统的所有主要控制装置。其中还融合触摸式电容开关，通过光滑的玻璃表面提供轻柔振动的触觉反馈。

内饰中采用的所有材质都真实可靠，确保至高无上的触觉体验。个性化提升至全新高度，包括众多皮革和填充选项以及中控台饰面。

Vanquish Volante的乘客和行李空间更为庞大，行李箱容量高达 279 升，比 DBS Volante 高出 50%，并且全面整合导航系统、Bang & Olufsen 印象和新一代 AMi 车载信息娱乐系统，是长途旅行的终极伴侣。

至简至繁

纯粹设计、精密执行和精美品质是促成新款 Vanquish 系列的部分关键主题，而碳纤维车身的曲线光滑流畅，极富雕塑感，也是这些品质的完美化身。在拥有 Vanquish 般性能潜力的车型中，美观和实用的融合至为关键，需要小心应对。每一根线条都经过深思熟虑，每一处闭合都经过反复审视，确保视觉流动感，也为空气动力平衡做出贡献。

对于阿斯顿马丁设计团队而言，将 Coupe 的视觉张力转换成 Volante 形式，这是令人兴奋的挑战。凭借耐心，并运用最新工程技术，Volante 车型与 Coupe 同样独具魅力，系出名门。无论车顶升起还是收起它都同样流露出勃然焕发的动感，而经过空气动力学优化的后翼子板则与下方的 Aero Duct 行李箱盖浑然一体。多层织物车顶有多种色彩可供选择，与多元化的内外效果构成完美补充。Vanquish 系列蕴含强劲动力与极致性能，同时又毫不炫耀，避免过度夸张。Vanquish 堪称终极 GT。

雕塑般硬朗，
超流畅曲线

力与美的真正精髓

AML 1

全碳纤维外壳

更加轻盈，更加强韧，更引人注目

Vanquish 是首款所有车身面板均采用碳纤维的阿斯顿马丁跑车。这种先进材料具备超高的强度 / 重量比，能够降低重量，提高结构刚性。它让设计团队得以实现传统材料难以企及、更加庞大的硬朗造型，也为工程师们提供出色平台，使其能够创造出真正动感的驾驶体验。结构刚性的提高还能确保 Volante 的驾驶体验与 Coupe 近乎相同。碳纤维的另一项优势是能够实现庞大复杂的一体式结构，意味着覆盖 Vanquish 所需的面板数量减少。这一优势带来的一大好处是闭合线和面板缝隙的数量大大减少，形成简洁连续的视觉效果。在碳纤维外露式区域，车身面板的巧妙制造确保构建方向始终突出跑车外形。

纯真的奢华

纵享舒适的世界

Vanquish 的设计让您享受无与伦比的舒适感受，包围在最佳品质的天然材质中，营造出独特轻松的驾驶环境。驾驶舱在亲密与空间感之间达到完美平衡，让您与爱车浑然一体，丝毫不会感到疲倦，这正是 Super GT 的独到之处。柔软皮革、冷酷金属和光滑玻璃提供美妙的视觉和触觉对比，传达出阿斯顿马丁绝对的精华品质。其真皮内饰尤其值得赞叹。

座椅由 Bridge of Weir 提供，采用 Luxmill 或选配 Semi-Aniline 材质。这些材质呈现复杂纹理，更有对比绗缝、交错的沙漏填充工艺和近乎无限的更多个性化选项可供选择。在每小时 30 英里（每小时 48 公里）以下的行驶速度下，Vanquish Volante 卓越隔音隔热的多层织物车顶只需 14 秒钟即可收起，增加空间维度，营造真正无限的奢华感：但阿斯顿马丁建议仅在车辆静止时开关车顶。

内部空间

更多空间，更加舒适

在创造 Vanquish 时，阿斯顿马丁工程师们通过巧妙的设计方案，成功地制造更多空间，而不会大幅度增加跑车的外部尺寸。仪表板、刹车和油门踏板均有所前移，同时延长了前排座椅的向后行程，进一步增加腿部空间。

因此，头部、膝部、肘部和肩部空间大幅度扩大，营造出量身定制的内部环境，十分舒适轻松踏上穿越大陆的路程。正是这种整体化设计模式让 Vanquish 完美履行了 Super GT 的承诺。

为驾驶而生

无与伦比的 GT 跑车，却又适合日常使用

我们明白，您希望亲手驾驶 Vanquish 跑车，因此，对我们的研发团队而言，现代生活的每个细节与沿着蔚蓝海岸飞驰的梦想之旅同样重要。因此，除了驾乘空间大幅度扩大之外，我们也确保您的行李能够得到稳妥安置。部分源于车尾结构的碳纤维构造，Vanquish Coupe 的行李箱空间比 DBS 高出 60%，Volante 配置比 DBS 超出 50%。行李箱空间分别达到 368 升和 279 升，如此大的空间意味着周末的高尔夫之旅、横跨大陆的冒险旅程或都市自驾行程都能在 Vanquish 或 Vanquish Volante 中轻松实现。

露天影院，
惊心动魄的效果

精美直观，
精准和谐的世界

优雅的中控台将驾驶舱巧妙地一分为二。这个直观界面独特而实用，拥有大型弹出式显示屏以及用于变速、空调和车载信息娱乐系统的控制装置，也是 Vanquish 跑车的神经中枢。用于 ECU (Emotional Control Unit) 玻璃起动器模块和 PRND 玻璃换档按钮的扩充基座等元素都是阿斯顿马丁为人熟知的特点。然而在 Vanquish 中，这些元素融入全新独特的铝金属仪表板，蕴含尖端科技，提供与众不同的品质感。

AMi（阿斯顿马丁车载信息娱乐系统）和空调系统均可通过新型触摸式开关加以操控。这些电容开关从最新智能手机和平板设备中汲取灵感，能够提供微妙振动，发挥“触觉反馈”，通过感官确认系统已识别您的指令。这些触觉开关由全新控制摇杆加以补充，目前包含旋转控制和上下左右操作，确保精确控制，将指令轻松输入 AMi。所有车载信息娱乐系统和车辆系统全面集成，可在中控台中内嵌的 6.5 寸可伸缩液晶屏中查看信息。系统中的丰富图形和流畅动画令查看和使用成为愉快体验。

触觉反馈

触摸式玻璃开关控制 AMi 和空调系统。类似于智能手机等触摸屏移动设备，这些电容开关能够给予“触觉反馈”，即表面的轻微震动，让您知道系统已识别您的指尖输入，并执行您的指令。

动人乐曲

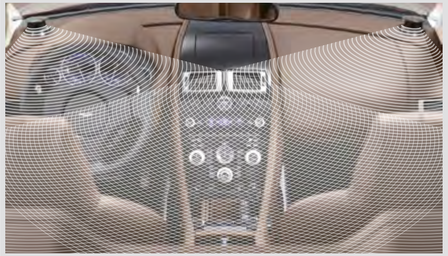
Bang and Olufsen 音响系统

如果经过细腻调校而又蕴含狂野动力的 6.0 升 V12 发动机的轰鸣还不足以让您感到愉悦，那么 Vanquish 和 Vanquish Volante 还配备特别研发的 Bang & Olufsen 音响系统。B&O 音响系统蕴含 1000 瓦功放和 13 个完美定位的扬声器，提供感性的聆听体验和清晰自然的音质。无论您喜欢何种音乐类型，Vanquish 都能近乎完美地再现原有的录制环境，保留每一丝细节，也为您最爱的乐曲赋予前所未有的生命。

在紧张的研发项目中，Bang & Olufsen 技艺精湛的调音大师们以最为专业的方式实现了声音的传送和品质。调音大师们需要对 2000 个可调谐的参数进行平衡，仅仅调音过程就需要超过 400 个小时，才能实现完美的声觉体验。Coupe 和 Volante 的调音设置各有不同，以匹配不同的车身材质和独特声学效果，更体现了对细节的关注。

由于车内娱乐具备动态性质，因此，运用车内的多个传感器，包括车内麦克风，由复杂算法确定细微的均衡调节，在各种行车条件下确保原音重现。在最为极端的情况下，最高可将基准音量上调 20 分贝，以补偿高速或崎岖表面行车时的车厢内噪音。这确保系统能够准确重现原始的录音状况，传达音乐的情绪。

路径指引来源于最新的 Garmin 卫星导航技术*，而蓝牙音频和电话流媒体让您能够通过车载信息娱乐系统控制移动设备。除了标准的前后泊车传感器之外，Vanquish 还可安装倒车摄像头，作为可选配置*。中控台液晶显示屏自动显示摄像头视图，根据转向角度添加引导线和预测轨迹，在倒车困难或视线不佳的空间中提供倒车辅助。



声学透镜技术

用于阿斯顿马丁跑车的 Bang & Olufsen 系统包括 2 个可升降声学透镜，分别安装在仪表板的两侧。当音响系统启动时，每个声学透镜从仪表板下方的位置中优雅上升。透镜确保声源 180 度广角水平散布，同时预防声源纵向扩散，从而营造完美的音响效果。

* 依照具体市场而定

专利声学透镜技术几何学

高频高音喇叭

声学透镜容纳可升降机制

橡胶隔离装置避免振动传输

封闭式扬声器音箱

专业运用封闭式扬声器音箱，大幅度加强原音重现的清脆感，减少外部传来的声音数量，提高车内的隐秘度。

TWO FORMS,
A SINGULAR ELEGANCE

14 秒开启

阿斯顿马丁采用一览无遗的全景挡风玻璃，首次在 Volante 中保留了 Coupe 的动感姿态。这种优雅坚固的结构精确融入奢华车顶，形成清晰简洁的造型，具有阿斯顿马丁特有的高辨识度。在动力方面，它依然忠实于 Vanquish 精神。Volante 是阿斯顿马丁有史以来速度最快、动力最为出色的跑车。也是最奢华的车型。

Volante 令人着迷的双重性格来源于复杂的多层织物车顶，只需轻轻按下按钮，即可轻松折叠。外篷采用加强声学效果的三层复合材料，包含外层的丙烯酸斜纹梭织面料、内层的橡胶和聚酯内衬织物。多种色彩可供选择，能够与您的外观和内饰喜好完美搭配。隔音隔热的 Thinsulate™ 夹层对它加以支持。

这种材料由 3M 公司研发，基于对声音传播原理的深入了解以及先进模拟和建模技术的最新成果，能够将车厢内部与不必要的噪音完全隔离，还可避免极端温度。最后是奢华车顶内衬，能够搭配车内的各类内饰。这并不仅仅只是出于美观，所采用的 Rökona 材料可以防止异味，而且高度耐污。在每小时 30 英里（每小时 48 公里）以内的速度下，Vanquish Volante 只需 14 秒，即可从精致封闭的 GT 跑车蜕变为极富魅力的敞篷车，实现极致便利。即便如此，阿斯顿马丁建议仅在车辆静止时开关车顶。

“从设计和工程角度而言，VANQUISH 是我们的巅峰之作。凭借更为出色的动力、灵活性、效率和奢华，我们创造出血统纯正的运动 GT 跑车和终极 VOLANTE，两款车型都无愧于阿斯顿马丁的声名。”

—— 产品开发总监 Ian Minards

Ian

内在智能

在 Vanquish 的工程设计过程中，每一个方面都得到精心考虑，充分改善，实现根本性进化。因此，这款车型中 75% 为全新要素。其核心是阿斯顿马丁备受推崇的 VH 铝金属粘合架构。经过全面重新设计的车身结构采用挤压、成片和铸造铝金属部件构成，结合碳纤维材料，后者首次用于模制车尾区域。因此，它在扭矩硬度、乘客和行李空间等方面实现大幅度改进，并超越各类法定的碰撞指标。

Vanquish 从研发之初便被构思为 Coupe 和 Volante 车型，在动力方面得益于构造工艺的巨大进步，以无与伦比的广泛能力搭配深入聚焦的特点。为此，新型合金技术、碳纤维模制和镁金属铸造等工艺的运用大大改善了重量分布。传动系统也实现了同样全面的改进，其中全新的 6.0 升 V12 发动机尤为引人注目，因此，Vanquish 系列揭开了阿斯顿马丁未来车型的新纪元。

在 Vanquish 的硬朗构造之下，是超级坚固、极致坚硬的粘合铝金属骨架。这一结构被称为 VH 架构，来源于综合全面的工程再设计项目，目的是实现性能、精美、响应度和安全性的新高度。其主要目的是提高 VH 车身结构的扭矩硬度，因为这方面的改进能够使驾乘、操控、精美和安全性方面得以显著改善。通过检验和开发每个部件，同时将碳纤维融入结构本身，阿斯顿马丁工程师们同时实现了扭矩硬度的提高、重量减少和中心下降，令这个架构中的内在动力特点全然蜕变。与 DBS 相比，Vanquish 的扭矩硬度提高 25%，而 Volante 则提高 14%。

Vanquish 系列的内在平衡、姿态和可预测性让您能够始终保持从容舒适。但是，凭借一系列被动和主动安全系统，它也能协助您在紧急情况下避免事故。如果行驶状况或环境造成车辆的操控性有所下降，那么先进复杂的 ABS、牵引和动态稳定控制系统将主动提供电子“安全网”。在极少发生的事故情况下，新型帘式侧面头部安全气囊、两段式前排安全气囊、双重安全带束紧器、脱离负荷限制器以及两个骨盆和胸部座椅安全气囊将在数毫秒间启动，为乘客提供缓冲保护。Vanquish 是阿斯顿马丁有史以来最安全的车型。

更坚固

扭矩硬度是指车身结构对扭转力的抵抗力，通过先进的合金技术、全碳纤维车身面板、全新前悬架支柱和车身支架，扭矩硬度大大提高。

加固剪力板和更厚的车门槛进一步支持 Volante。Vanquish 的硬度比 DBS 高出 25%，而 Volante 的硬度则提高 14%

更快响应

更坚固的结构为悬架提供更稳固的平台，后者又令车辆响应度更高，更灵活自如。对转向的干扰减少，加强反馈，实现更灵活一致的操控性。

更加安全

与所有阿斯顿马丁车型一样，可预测的操控性和强有力的粘合铝金属结构令 Vanquish 更加安全。有力的 ABS 制动系统、精密复杂的牵引和稳定性控制系统等主动安全系统协助您避免事故。

然而，如果事故无可避免，Vanquish 采用新型帘式侧面头部安全气囊、两段式前排安全气囊和双重安全带束紧器，结合骨盆和胸部座椅安全气囊，实现最为全面的乘客保护。

优化重量分布

重量有所降低，并集中在轴距之内，改进车辆动力学；因此，发动机在底盘上的安装位置下降 19 毫米。

后备箱区域结构中采用碳纤维，同时排气消音器减少 10 公斤重量，令后桥之后的重量最小化，从而加强操控性和灵活性。

难以抗拒的工程杰作

尖端科技展现永恒魅力

含蓄低调，
而又绝对现代

任何设置下同样流露明星品质

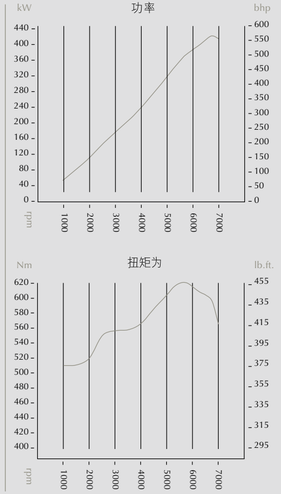
命令与控制

命令……

Vanquish 系列的核心是全新的阿斯顿马丁 6.0 升 V12 发动机，令人望而生畏。新款 Vanquish 6.0 升发动机采用在 One-77 超级跑车的 7.3 升 V12 发动机中首次应用的技术，与以往的巅峰之作相比，能够生产更大的动力和扭矩，同时具有更高的节油性能和更低的排放。各大发动机部件均经过优化，包括气缸体和气缸盖、曲轴、凸轮轴、活塞、气门、气门弹簧、进气歧管和节气门座，等等。还采用了双重可变气门正时和爆震感应技术；后者不断调节燃烧过程，从燃料中汲取尽可能多的能量，确保 Vanquish 与时代完美同步。

其结果是这款车型在每分钟 6750 转的转速下可实现 573 PS（565 制动马力）的扭矩，在每分钟 5500 转的转速下可达到 620 牛米（457 磅英尺）扭矩，与 DBS 发动机相比，相当于扭矩提高 10%。原始数据固然十分重要，然而，这款非凡发动机实现动力的方式令人真正难忘 —— 绝非哗众取宠，而是从怠速状态直到转速极限，一气呵成，迸发出色性能。因此，Vanquish 蕴含充沛动力，但又如此精准流畅，绝不会让人敬而远之。Vanquish 的最高时速可达到每小时 183 英里，Coupe 可在 4.1 秒中完成标准的百公里加速，而 Volante 的百公里加速时间也仅为 4.3 秒。

威力强大的 V12 发动机通过全自动中后置 Touchtronic 2 六速变速箱发挥动力，确保轻松优雅，同时又只需从容地轻拔 Volante 的换档拨片，就能提供充分互动、即时响应的手动换档。由于将发动机的绝大部分安装在前桥线后方，而将变速系统安装在后桥前方，这款车型实现了近乎完美的重量分布。此外，Touchtronic 2 变速箱也比双离合变速箱等其他变速系统类型更加轻巧，从安静从容到绝对控制，无所不能。它甚至提供特殊的启动控制模式，能够始终一致地反复实现 Vanquish 赖以成名的静止启动加速性能。



发动机

- 合金，四顶置凸轮轴，48 气门，5935 cc V12 发动机
- 中前置发动机，后轮驱动
- 全催化不锈钢排气系统和主动旁通阀

- 压缩比为 11:1
- 每分钟 6750 转时最大功率为 421 千瓦（565 制动马力 /573 PS）
- 每分钟 5500 转时最大扭矩为 620 牛米（457 磅英尺）

- 加速：Coupe 零至百公里加速需 4.1 秒，Volante 零至百公里加速需 4.3 秒
- 最高时速：每小时 183 英里（每小时 295 公里）

变速装置

- 中后置 Touchtronic 2 六速自动变速箱，配备电子线控变速控制系统
- 合金扭矩管和碳纤维螺旋轴
- 限滑差速锁
- 最终传动比：3.46:1

具体技术规格请见宣传册后半部分

565 制动马力
(573 PS)

620 牛米
扭矩

4.1 秒
COUPE 0 至时速 62 英里（百公里）加速时间

4.3 秒
VOLANTE 0 至时速 62 英里（百公里）加速时间

183 英里最高时速每小时（每小时 295 公里）

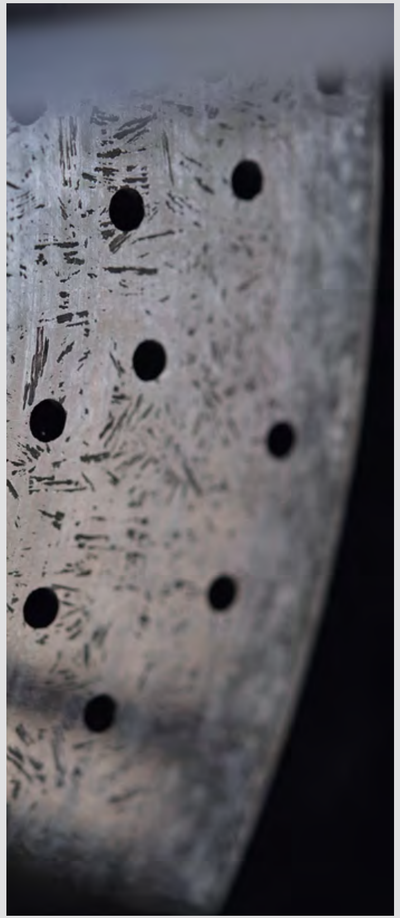
如果说 Vanquish Volante 是百年激情和传承工程技艺的巅峰之作，那么它无疑也是罕见和谐的车型。尽管灵活性、响应度和平衡感都是关键因素，但 Vanquish Volante 也提供令人称道的优雅和柔顺驾乘体验。

这种精确判断平衡的基础来源于最新版本的阿斯顿马丁 VH 粘合铝金属架构，提供超坚固平台，让悬架和转向部件能够发挥最佳效率。凭借如此出色的结构，阿斯顿马丁底盘工程师们得以检验和改良各个要素，从控制臂和转向节，到弹簧和避震器，目的是从根本上改善驾驶体验。

其结果是拥有众多侧面的车型，同时又始终姿态优雅，俊朗无匹。自适应阻尼系统 (ABS) 提供三种模式：普通、运动和赛道模式。普通模式最为柔软，根据您的驾驶风格、速度和路面情况，自动调节阻尼水平。运动模式带来更紧凑的控制感和更清晰的响应度。赛道模式将避震器转化为最稳固的设置，实现最大程度的车身控制和灵活性。Volante 车型的悬架经过独特调校，确保它除了最极端的情况之外，在其他状况下都与 Coupe 同样灵活刺激。

动态稳定性控制 (DSC) 系统与 ADS 悬架充分整合，同样功能多样。普通、运动和赛道模式让 Vanquish 的操控感能够更具所处的路面或赛道以及驾驶者的技巧和喜好加以调整。无论选择何种模式，这款车型近乎完美的重量分配和渐进直观的平衡融为一体，实现至高无上的 Super GT 驾驶体验。

阿斯顿马丁与倍耐力轮胎和布雷博刹车等合作伙伴密切配合，经过完善改进的底盘概念和执行与世界级的定制部件全面匹配。独特的 20 英寸倍耐力 P Zero 轮胎将响应度、先进性和超凡精妙完美融合。同样的，第三代布雷博 Carbon Ceramic Matrix (CCM) 盘式刹车前轮为 398x36 毫米，后轮为 360x32 毫米，极其有利，与传统钢制刹车相比，大幅度节省重量，即便在低温下也同样安静有效。具备如此性能的车型从未在这么多方面实现如此的直观性和可控性。



海拔高度测试

经受考验

正如盖登设计并制造的每一辆车一样，Vanquish 经历了严格的测试和研发程序。这项全方位流程由阿斯顿马丁工程师和技术人员组成的专属团队执行，其目的是确保最高水准的性能、可靠性和回复力，往往需要在最极端的驾驶情况下实现。其中最艰难的阶段之一是在瑞典北部阿尔维斯克尔进行的寒冷天气测试，在那里对牵引力和稳定性控制系统加以调整。这些精密复杂的电子设备是 Vanquish 主动安全系统中的有力武器，在结冰湖泊上的特殊测试设施中加以编程和改进，然后在露天道路的现实状况中加以验证。最后，在欧洲南部试车赛道的高抓地力情况下执行相同的测试。因此，系统经过精密调节，能够在各种天气情况下实现出色的有效性和精密度。

其他关键开发环节包括在意大利南端的 Nardo Ring 测试赛道中进行 5000 公里耐用性和高速测试，并且在德国纽博格林北环进行 10000 公里高强度极限操控测试。北环全长 21 公里（13 英里），包含 73 个弯道和极端的坡度变化，被视为全世界要求最为严格的赛道之一。阿斯顿马丁特别建造的测试中心距离纽博格林赛道大门仅咫尺之遥，也证明了阿斯顿马丁对耐用性测试的承诺。自 2006 年首次参加纽博格林 24 小时耐力赛以来，阿斯顿马丁可合法上路的原型在这项比赛中创造了 100% 跑完全程的记录和无数胜利成果，也证明了其中的价值。

寒冷天气测试

纽博格林测试中心

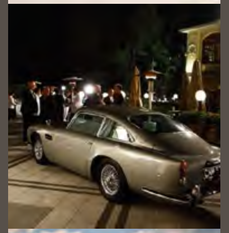
“当你成为阿斯顿马丁车主时，你拥有的并不仅仅是一辆非凡跑车，而是加入了由志同道合、热情洋溢的人们组成的全球社区，大家因为对难以企及的风尚和内在品味的欣赏而走到一起，而这正是阿斯顿马丁跑车与众不同的缘由。”

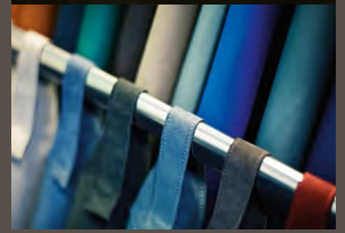
—— Ulrich Bez 博士

阿斯顿马丁生活

每位阿斯顿马丁人和经销商网络都分享着同样的热情。我们为品牌传承而自豪，同时也骄傲地宣布，在有史以来生产的所有阿斯顿马丁跑车中，85% 以上依然存在于世，由各自的车主享用。不断扩大的全球经销商网络涵盖 42 个国家的 148 家经销商，为阿斯顿马丁的新老车主提供无与伦比的服务。我们的经销商拥有最为知识渊博、经过完善培训的销售团队和技术人员，在您拥有阿斯顿马丁跑车的各个阶段，为您提供应有的专业知识、服务和安心。

归根结底，我们希望您享受驾驶爱车的体验，因此，我们也会在全球各地举办各类阿斯顿马丁驾驶体验和活动。在这些活动中，无论由经销商还是阿斯顿马丁主办，您都将驾驶您的爱车或试驾我们的新车，遇见志同道合的阿斯顿马丁车迷，体验生命中更美好的事物。因此，无论您渴望在全世界最佳的赛道上自由飞驰，享受最快的速度和肾上腺素激增，希望走遍华美风景，享受更为休闲的奢华旅途，还是热衷于在阿尔卑斯滑雪场冰雪构成的特殊赛道中体验新奇感受，有一点可以确定：拥有阿斯顿马丁跑车的体验将使您变得与众不同。





天幕银
现代经典

永恒完美注入现代气息

碳纤维外观特点：外露式碳纤维车顶板、反光镜盖和侧翼板
前进气格栅：明亮变幻
发动机罩与侧翼板金属网：锰银金属网效果
车轮：20 辐轮毂，石墨钻石车削工艺
制动钳：红色

皮革：赤丹红
绗缝：银色
座椅亮点：曜石黑
填充皮革
中央仪表板：钢琴黑

火山红
原始力量

动感力量的生动表达

前进气格栅：明亮变幻
发动机罩与侧翼板金属网：锰银金属网效果
车轮：20 辐轮毂，银色钻石车削工艺
制动钳：黑色

皮革：冬麦
绗缝：高贵红
座椅亮点：冬麦填充皮革
中央仪表板：碳纤维 2x2 斜纹织物

雀尾绿
生动现代

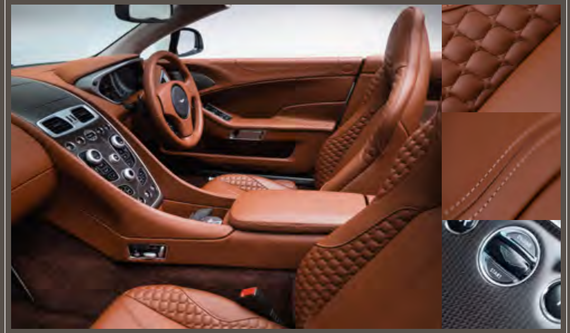
个性主义的大胆宣言

前进气格栅：黑色
发动机罩与侧翼板金属网：黑色
车轮：20 辐轮毂，石墨漆面钻石车削工艺
制动钳：黄色

皮革：纯潮绿
绗缝：纯潮绿
座椅亮点：真实茶色填充皮革
中央仪表板：人字型碳纤维材质

晨霜白
含蓄魅力

璀璨优雅与持久低调



前进气格栅：明亮变幻
发动机罩与侧翼板金属网：锰银金属网效果
车轮：20 辐轮毂，银色钻石车削工艺
制动钳：黑

皮革：雅致棕
绗缝：N1118
座椅亮点：雅致棕填充皮革
中央仪表板：碳纤维 2x2 斜纹织物

明亮或醇黑可选配置

优雅还是张扬
一切由您选择

亮面进气格栅（标准配置）

猛银发动机盖风口

镀铬排气尾管（标准配置）

黑色进气格栅

黑色发动机盖风口

黑色质感排气尾管

明亮

如果您希望 Vanquish 爱车拥有经典优雅的外形，那么标准明亮进气格栅和钛金属效果或可选配的猛银发动机盖和侧翼板网的组合将是美丽含蓄的代名词。

醇黑

如果希望更加张扬的造型，那么 Vanquish 也可选择黑色进气格栅，由黑色发动机罩和侧翼板网作为完美搭配。标准配置的镀铬排气尾管也可被黑色质感效果所取代。

碳纤维可选配置

侧翼板

车顶

车外后视镜

车门把手

碳纤维可选配置系列让您能够通过微妙暗示或大胆宣告，展现构建 Vanquish 车身的这种高科技材质。

彩色制动钳

黑色

蓝色

黄色

红色

车轮可选配置

10 辐铸造合金轮毂

银色漆面（标准配置）

石墨漆面

20 辐锻造合金轮毂

银色漆面，钻石车削工艺

石墨漆面，钻石车削工艺

亮黑色漆面，钻石车削工艺

丝黑色漆面，钻石车削工艺

水银漆面

标准 20 寸 10 辐合金轮毂

作为标准配置，Vanquish 配备优雅的 10 辐合金轮毂，称为经典 V12 Vanquish 轮毂的现代演绎。这款轮毂设计以银色漆面作为标准配置，还可选配石墨漆面。

可选 20 寸 20 辐合金轮毂

轻盈的 20 辐锻造合金轮毂设计可作为可选配置。这款轮毂的特点会因所选择的表面效果而各具魅力：钻石车削亮点在石墨、亮黑和丝黑色漆面上突出 V 字设计，而银色漆面和水银漆面则提供更为含蓄低调的外观。

内饰可选配置

钢琴黑中控台仪表板

人字型碳纤维中控台仪表板

个性化迎宾踏板

碳纤维换档拨片

One-77 真皮方向盘

Luxmill 真皮方向盘

Vanquish 的触感品质可量身定制，营造经典奢华，或突出运动美学。从华丽钢琴黑到动感碳素纤维，各类饰面效果可供选择，还有丰富多彩的皮革和地毯色调，共同营造非同凡响的个性化设计。Vanquish 可完美反映您的个性风格，还可定制迎宾踏板。

Q BY ASTON MARTIN

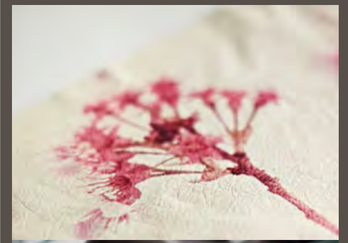
阿斯顿马丁 Q 版定制

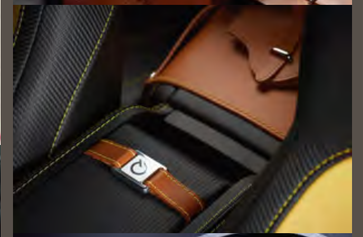
极致个性化与设计服务

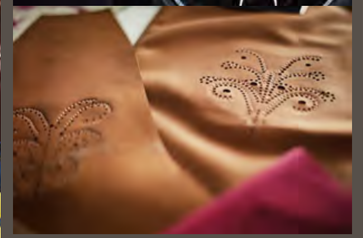
阿斯顿马丁提供迷人设计、精湛工艺和一丝不苟的细节关注，是阿斯顿马丁所有车型的标准。此外，为了让消费者表达自身个性和个人风格，各类漆面、皮革和饰面效果以及丰富多彩的可选配置可供选择。然而，对某些人而言，这些仍然不足。因此，为了满足希望全然自由、完全放飞想象的人士，阿斯顿马丁的终极个性化服务阿斯顿马丁 Q 版定制因此诞生。

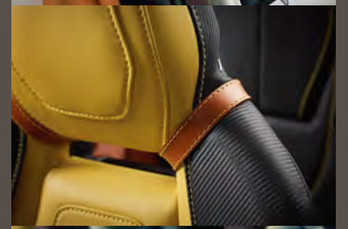
在阿斯顿马丁 Q 版定制团队的协助下，一切皆有可能。或许您希望拥有个性化的内饰细节？或搭配某件心爱衣物或配饰的独特颜色？从最细微的要求到一站式项目，阿斯顿马丁 Q 版定制能够协助您实现完美独特的 Vanquish 或 Vanquish Volante 爱车。

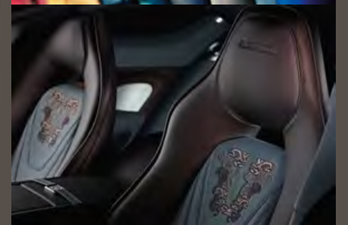
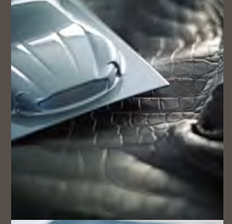
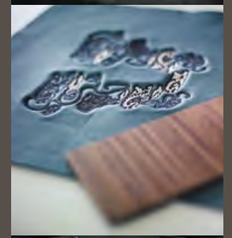
如需了解更多信息，敬请访问 www.astonmartin.com/q，或咨询首选阿斯顿马丁经销商。

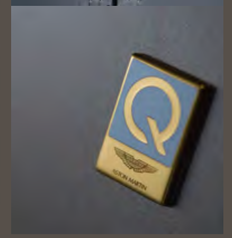


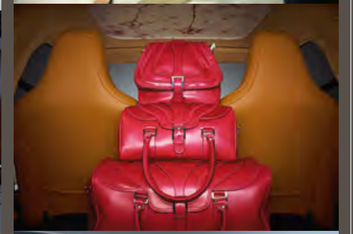










技术规格

Coupe 与 Volante 车身样式

车身

- 双门 Coupe 车身，搭配 2+0 座椅，或 Volante 车身，搭配 2+2 座椅
- 挤压铝金属和碳纤维粘结 VH 车身结构
- 碳素纤维车身面板
- Volante 轻盈多层织物车顶
- 铸镁车门结构
- 单双氙气大灯，配备一体化 LED 侧灯与转向灯
- LED 刀片式尾灯
- 外露式碳纤维分流板、扰流板和车门踏板

发动机

- 全合金，四顶置凸轮轴，48 气门，5935 cc V12 发动机
- 中前置发动机，后轮驱动
- 全催化不锈钢排气系统和四通管
- 压缩比为 11:1
- 双可变凸轮轴正时
- 爆震感应
- 全数控加工燃烧室
- 每分钟 6750 转时为每升 94 制动马力
- 每分钟 6750 转时最大功率为 421 千瓦（565 制动马力 / 573 PS）
- 每分钟 5500 转时最大扭矩为 620 牛米（457 磅英尺）
- Coupe 0 至 62 英里（零至百公里加速）为 4.1 秒
- Volante 0 至 62 英里（零至百公里加速）为 4.3 秒
- 最高时速：每小时 183 英里（每小时 295 公里）

油耗

欧洲油耗数据：

- 城市：13.2 英里 / 加仑 / 百公里 21.4 升
- 城区之外：27.7 英里 / 加仑 / 百公里 10.2 升
- 综合油耗：19.6 英里 / 加仑 / 百公里 14.4 升
- 二氧化碳排放量：每公里 335 克

北美汽油里程数

- 城市：13 英里 / 美加仑
- 高速公路：19 英里 / 美加仑

变速装置

- 中后置 Touchtronic 2 六速自动变速箱，配备电子线控变速控制系统
- 合金扭矩管和碳纤维螺旋轴
- 限滑差速锁
- 最终传动比：3.46:1
- 启动控制

转向系统

- 转向齿条，15:1 转向比率
- 基于车速的齿轮齿条动力辅助转向，一端极限至另一端极限：2.6 圈
- 转向柱斜度和长度调节

车轮与轮胎

- 20 寸 10 辐银色漆面合金轮毂
- 前轮：9J x 20 寸倍耐力 255/35 ZR20
- 后轮：11.5J x 20 寸倍耐力 305/30 ZR20

悬挂系统

- 前独立双横臂，盘簧，防滚杆，自适应避震器
- 后独立双横臂，盘簧，防滚杆，自适应避震器
- 自适应阻尼系统 (ADS)，提供普通、运动和赛道模式

制动系统

- 前通风 CCM 盘式刹车，直径 398 毫米，配备 6 活塞制动钳
- 后通风 CCM 盘式刹车，直径 360 毫米，配备 4 活塞制动钳
- 动态稳定控制系统 (DSC)
- 防抱死刹车系统 (ABS)
- 电子制动力分配系统 (EBD)
- 紧急制动辅助系统 (EBA)
- 牵引控制系统 (TC)
- 液压制动辅助系统 (HBA)
- 主动扭矩控制系统 (PTC)

标准规格

- Luxmill 全纹理真皮内饰
- Coupe 车型为 Alcantara® 车顶衬垫，Volante 车型为 Rökona 和 Alcantara® 车顶衬垫
- 电动调节前排座椅，配备侧安全气囊
- 前排记忆座椅和车外反光镜（3 个记忆位置）
- Coupe 为 2+0 座椅配置，提供灵活的后排环境储物空间，Volante 为 2+2 座椅配置
- 拉丝镀铬五金套装
- 电动折叠加热外反光镜
- 前后泊车传感器
- 定速巡航控制
- 胎压监测系统
- 警报与发动机防盗锁止系统
- 遥控中央门锁与后备箱开启装置
- 自动空调
- 前排加热座椅
- 帘式侧面头部安全气囊
- 两段式驾驶者与前排乘客前安全气囊
- 骨盆与胸部座椅安全气囊
- 安全带双束紧器与脱离负荷限制器
- 行车电脑
- 阿斯顿马丁 Tracking by Cobra（仅限英国）[1,3,5]
- 覆膜挡风玻璃与透明隔音层
- 玻璃 ECU
- 钛金发动机罩与侧翼板金属网
- 明亮铝金属前进气格栅
- 镀铬侧翼板和排气尾管
- 加热后挡风玻璃
- 黑色换档拨片与彩色键盘真皮饰边

车内娱乐系统

- DAB 电台 [1]
- 车载信息娱乐系统 (AMi)，配备电容开关
- 1000 瓦 Bang & Olufsen BeoSound 13 扬声器音响系统
- Garmin 卫星导航系统 [2]
- 6.5 寸液晶显示屏
- iPod® 与 iPhone® 集成与 USB 播放 [4]
- 卫星电台系统（仅限美国）
- AM/FM 电台调频 [1]
- A2DP 蓝牙® 音响与电话流媒体

外部可选配置

- 10 辐铸造合金轮毂
  - 石墨漆面
- 20 辐锻造合金轮毂
  - 银色漆面，钻石车削工艺
  - 石墨漆面，钻石车削工艺
  - 水银漆面
  - 亮黑色漆面，钻石车削工艺
  - 丝黑色漆面，钻石车削工艺
- 黑色叶片进气格栅
- 锰银或黑色网面
- 黑色质感排气尾管
- 黑色、蓝色、黄色和红色制动钳
- 外露式碳纤维车顶面板 [6]
- 外露式碳纤维车外后视镜盖
- 外露式碳纤维侧翼板
- 外露式碳纤维车门把手
- 保护膜

内饰可选配置

- 黑色 Luxmill 真皮、部分 Alcantara® 材质方向盘 [6]
- 彩色按键 Luxmill 真皮方向盘
- 黑色 One-77 真皮方向盘与黑色 Alcantara® 嵌片 [6]
- 彩色按键 One-77 真皮方向盘与曜石黑真皮嵌片
- 碳纤维 2x2 斜纹面料、钢琴黑、千鸟格碳纤维、钢琴红和钢琴冰摩卡中控台仪表板
- 安全头枕刺绣：AM 翅膀或 Vanquish 标志
- 黑色五金套装
- 全碳纤维换档拨片
- 暗铜五金套装
- 个性化迎宾踏板
- 后可视倒车雷达
- 防眩目后视镜与车库遥控钥匙
- 加热通风座椅
- 穿孔真皮车门嵌片
- 吸烟人士套装
- 第二个玻璃 ECU
- 阿斯顿马丁 Tracking by Cobra[1,3,5]
- 升级版警报系统（体积与倾斜传感器）
- 工具箱
- 六碟换碟机
- 急救包

尺寸

- 长度：4692 毫米（184.7 英寸）4728 毫米（186 英寸）（包括牌照框）
- 宽度：1912 毫米（75.2 英寸）（不含车外后视镜）2067 毫米（81.3 英寸）（含车外后视镜）
- 高度：1294 毫米（50.9 英寸）
- 轴距：2740 毫米（107.9 英寸）
- 油箱容量：78 升（17.2 英加仑 /20.5 美加仑）
- Coupe 重量：1739 公斤（3834 磅）；Volante 重量：1844 公斤（4065 磅）
- 重量分布：51%/49%（前 / 后）

1 并非所有市场均可提供。

2 欧陆地区包括交通信息频道 (TMC)。

3 符合英国 THATCHAM 5 类要求。不含订阅。英国为标配。

4 iPod® 是苹果公司在美国和其他国家的注册商标。

5 Cobra 是 Cobra 汽车科技公司的注册商标。

6 Volante 车型不可用。

重要公告

图片与文字标志

本手册插图中出现的车辆可能包含本手册中未包括在内或需另行付费方可享受的附加可选配置。

更新

阿斯顿马丁拉共达有限公司不断设法改进其车型的规格、设计与生产，因此，产品变更频繁发生。尽管已尽一切努力确保本手册的内容在目前保持最新，但不应将本手册视为了解当前产品、可选配置、配件或规格的绝对可靠指南，本手册也不构成具体汽车产品、可选配置、配件和 / 或服务或其组合的销售要约。

本手册对阿斯顿马丁产品和服务的描述仅供参考，具体产品和 / 或服务可能并未发售。本手册的内容代表阿斯顿马丁拉共达有限公司的总体企业。文字和照片可能与在部分国家并未发售或已经被取代或停止供应的车型、规格、可选配置、配件和 / 或服务有关。所显示的图片可能与最终的实际外观并不相符。

性能表现

由于 Vanquish Volante 尚未投产，尚无法提供最终的官方油耗数据和二氧化碳排放数据。所引用的数据均为阿斯顿马丁公司的估计值，一旦获得型式批准，将尽快公布油耗和二氧化碳排放数据。轮胎选择也会对性能结果、油耗、二氧化碳排放、驾乘舒适性和操控性造成影响。

所公布的数据应仅供比较使用，不应尝试在公共道路上进行验证。本公司对性能结果、油耗或二氧化碳排放数据不提供明示或暗示保证。

阿斯顿马丁拉共达有限公司强烈督促应遵守各类限速法律，并随时系好安全带。

车身重量将会影响二氧化碳排放水平，因此，规格较高、出厂可选配置较多的车型可能会造成二氧化碳排放水平上升。但是，汽车购置税根据本手册中公布的标配车型重量和二氧化碳排放征收。

所有汽油发动机均配备催化转化器。

版权与其他知识产权

本手册及其内容受到各类知识产权的保护，包括但不限于阿斯顿马丁拥有或获得许可的版权、设计权和商标权。未经预先书面同意，不得对本手册或其内容进行复制或用于商业用途。

分销商与经销商

分销商与经销商并非阿斯顿马丁拉共达有限公司的代理商，绝对无权通过明示或暗示的承诺或陈述对阿斯顿马丁拉共达有限公司产生法律约束力。经销商或代理商的销售应以其销售条款为准。

企业详细信息

阿斯顿马丁拉共达有限公司
（企业编号：01199255）的注册
地点为英国 Banbury Road, Gaydon,
WarwickshireCV35 0DB。

电话：+44(0)1926 644644
增值税编号：904 447 237

www.astonmartin.com

零件编号：705982

设计与制作

伦敦 Identity 有限公司

外景和棚内摄影

Staud Studios
Dominic Fraser

ASTON MARTIN

WWW.ASTONMARTIN.COM