



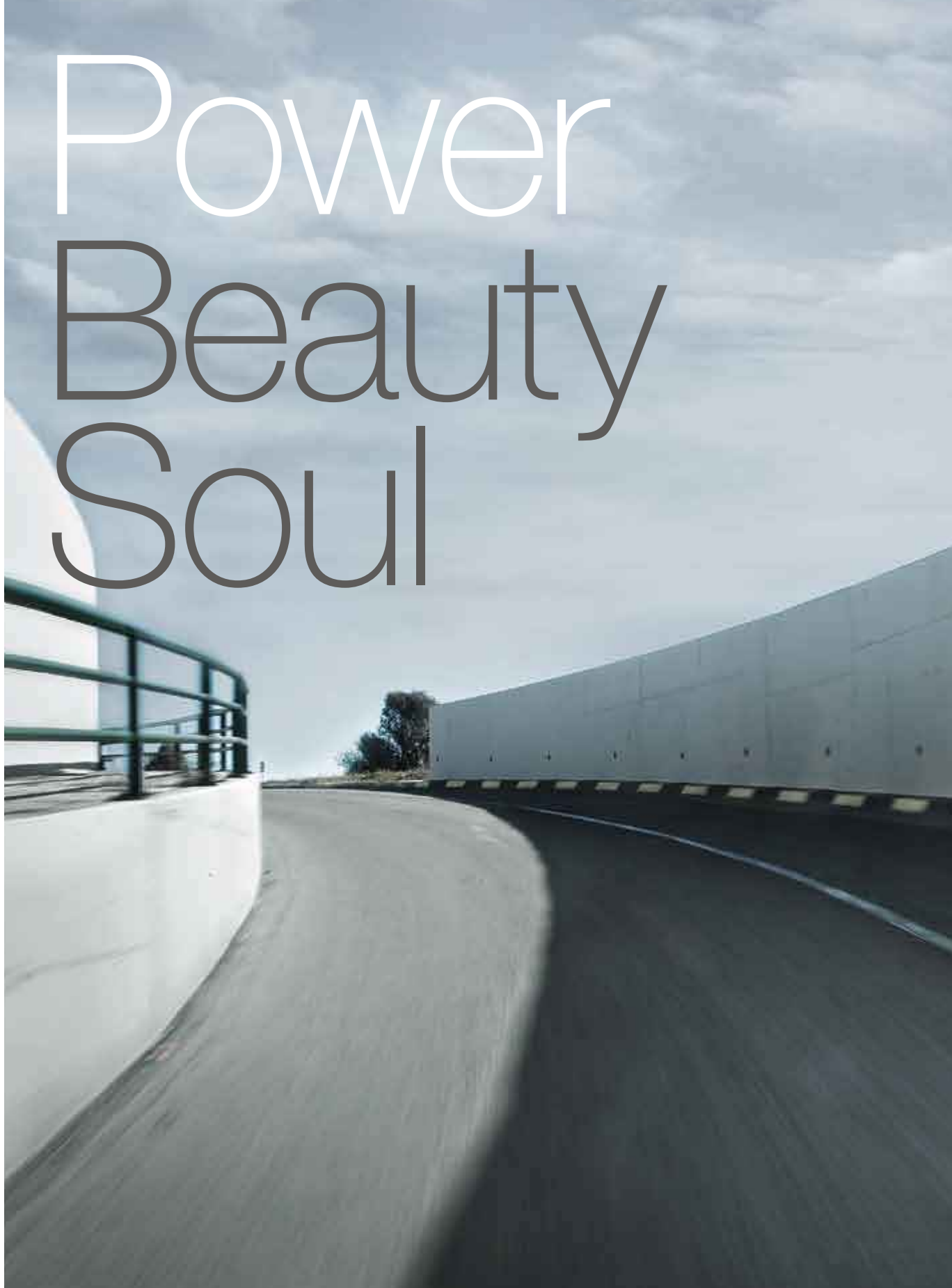
ASTON MARTIN

DB9



THE ASTON MARTIN DB9 IS THE
QUINTESSENTIAL SPORTING GRAND TOURER.
A TRUE THOROUGHbred, THE DB9 IS THAT
RAREST OF THINGS, A PERFORMANCE CAR THAT
COMBINES TRUE BEAUTY WITH FUNCTIONALITY.
ABOVE ALL, THE DB9 ENCAPSULATES THE
QUALITIES EMBODIED IN EVERY ASTON MARTIN:
POWER, BEAUTY AND SOUL.

Power Beauty Soul

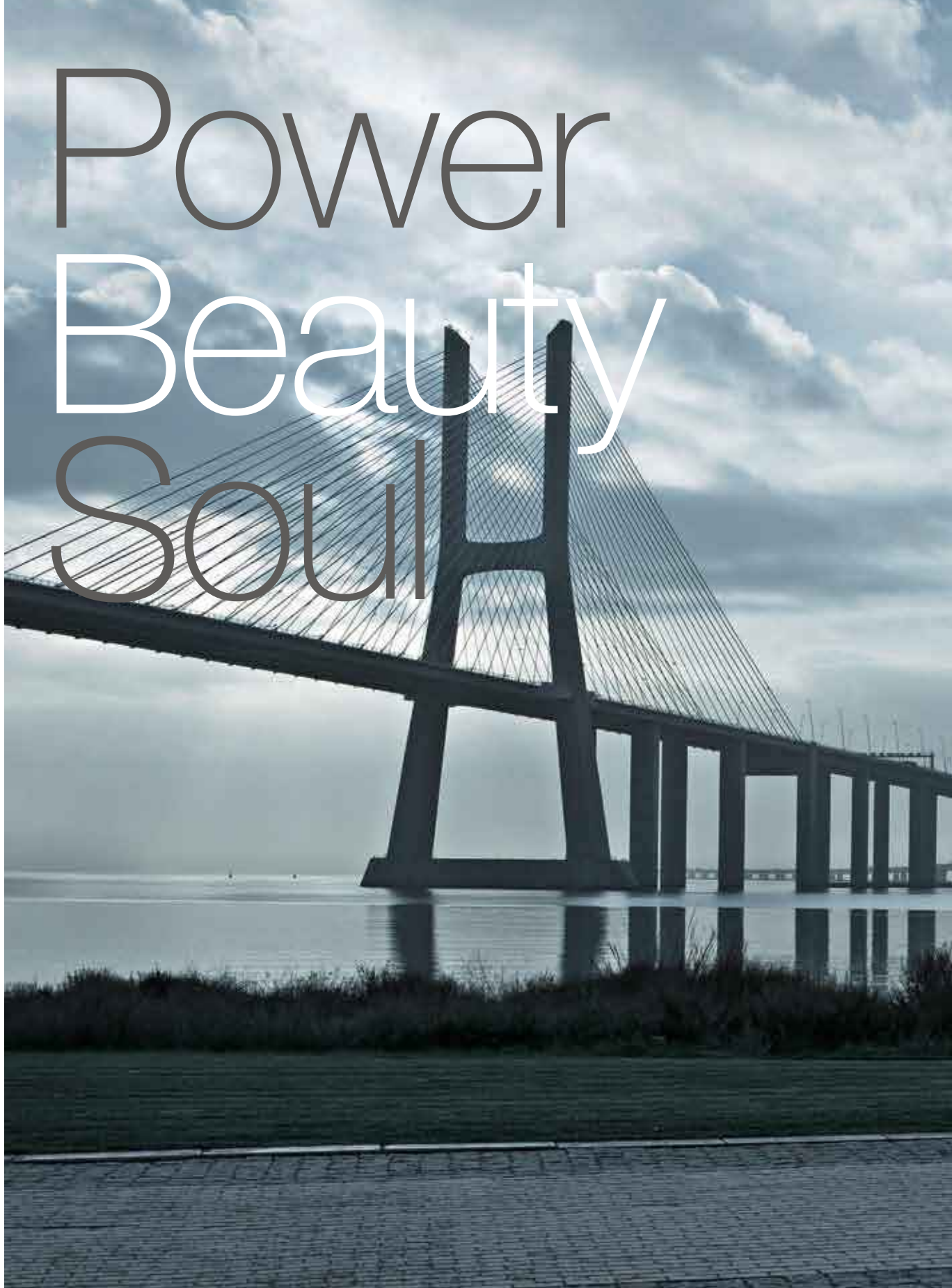


The DB9 is exceptionally powerful, a high-performance sports car with supreme balance, handling and ride. Powered by a 350 kW (470 bhp) 6.0-litre V12 engine, the DB9 combines effortless touring ability with sports car precision and agility.

Power is nothing without control, and the DB9 is engineered for poise and predictability at all times. Meticulously designed steering, suspension and brakes deliver vital feedback, placing the driver at the heart of the machine. A choice of 'Touchtronic 2' automatic transmission, with steering wheel-mounted paddles, or six-speed manual completes the relationship between driver, car and road.



Power Beauty Soul



The DB9 is the epitome of dynamic beauty. Technical perfection is swathed in elegant bodywork, with lines that are fluid and modern yet classic and, above all, typically Aston Martin.

From the front grille through to the curvaceous rear haunches, the DB9 is a contemporary design icon. Every surface and component is carefully detailed, using ultra-modern materials and a combination of high technology manufacturing and traditional craft skills. Right down to the hand-enamelled Aston Martin badge, true craftsmanship is always in evidence.

DB9 Coupe shown with optional 19" 5-spoke, diamond turned, forged alloy road wheels.



Power Beauty Soul

The DB9 Volante adds another dimension: the open air. The Volante's sleek lines are made possible by sophisticated design and engineering, resulting in an open-topped car with a clean, flowing profile. Swift and invigorating to drive, the Volante is effortless and seductive.

The DB9 is entirely in its element on the open road, providing an inspirational experience for both driver and passenger alike. Beauty, elegance, craftsmanship and the roar of its V12 engine are brought together in one emotional package, an object of beauty that never fails to stir the soul.



Every detail of the DB9 is carefully composed, inside and out. The unique 'swan-wing' doors are designed to open outwards yet upwards, easing access and avoiding high kerbs. The iconic Aston Martin grille, its distinctive five bars created from anodised aluminium, forms a subtle yet aggressive visual statement.



The DB9 Coupe and Volante were designed in tandem, ensuring that the mechanical expertise that underpins each car was never compromised. Distinctive yet also subtle, the curve of the Coupe's roofline finds an echo in the swept-back rear deck of the Volante, form and function in perfect harmony.

DB9 Coupe shown with optional 19" 5-spoke, diamond turned, forged alloy road wheels.

Both Coupe and Volante are designed for sophisticated and predictable high-speed handling, as well as everyday refinement and usability.

A new adaptive damping system (ADS) is provided as standard equipment on both Coupe and Volante models. The cars dampers are specifically tuned to the driving characteristics of the DB9 and 'adapt' automatically whether in Normal - comfort mode or Sport - dynamic mode. The system automatically adjusts to the appropriate setting according to information received from sensors monitoring throttle, brakes and steering.



Even when standing still, the DB9 conveys poise and grace, power and strength. The design is meticulous: every surface carefully honed and shaped to create a precise balance between curve and crease, volume and space. Light falling on the car generates fluid, unbroken lines that flow across the curves, highlighting the intersection of line and shape.



From the rear, the DB9's sense of power, purpose and strength is emphasised by muscular rear haunches, distinctive tail and wheel arches filled with lightweight aluminium alloy wheels. Nothing is overlooked, from the junction between the roof and rear flanks to the light line that runs through the doors to unite with the iconic Aston Martin side strake.

DB9 Coupe shown with optional 19" 10-spoke, diamond turned, forged alloy road wheels with Graphite finish.













The DB9 creates a classic automotive soundtrack. With an exhaust note that is sonorous and evocative, the hand-built V12 provides a glorious aural accompaniment to the view from behind the wheel.



DB9 Coupe shown with optional 19" 5-spoke, diamond turned, forged alloy road wheels.



On the road, the DB9 is fluent and composed, capable of delivering both refined long-distance touring and a thrillingly dynamic drive. The DB9 is the definitive sporting grand tourer; no other car in its class provides driver and passenger with such an exquisite experience.





Aston Martin has always stood for exceptional levels of craftsmanship and, true to form, the DB9's cabin is a feast for the senses. The sublime combination of hand-crafted materials, from the delicate stitching on the leather sports seats to the choice of luxurious interior woods, results in an incomparable ambience.



The DB9's interior synthesises craftsmanship with high technology; dedicated to long-distance, high-performance driving, it offers comfort, convenience and practicality. The interior invites close inspection, from the tactile delight of the start sequence using the glass and stainless steel Emotion Control Unit (ECU) to the detailed, watch-like dials of the instrument panel and the comprehensive standard equipment.

Under the skin, the DB9 uses Aston Martin's high technology VH (Vertical Horizontal) structure, a unique aluminium platform that gives the car huge strength and solidity. These underpinnings shape the DB9's character: a sporting GT with an elegant silhouette that is instantly recognisable as an Aston Martin.

DB9 Coupe shown with optional 19" 5-spoke, diamond turned, forged alloy road wheels.









The Volante experience is not just about driving, handling and performance. Sophisticated packaging ensures breathtaking simplicity and elegance of form.

The hood combines outstanding craftsmanship with skilled engineering, ensuring every last detail, inside and out, works swiftly and efficiently. Functionalism has never looked so good.



Like the Coupe, the Volante's performance is supported by Aston Martin's excellent safety systems. Dynamic Stability Control (DSC) ensures power is delivered smoothly and efficiently, while enhanced braking aids provide exceptional stopping ability, regardless of the conditions.

The rigid VH structure, in conjunction with an advanced safety system that includes deployable roll-over bars on the Volante, provides a high level of occupant protection.

DB9 Volante shown with optional 19" 10-spoke, diamond turned, forged alloy road wheels with Graphite finish.
















A high-angle, close-up photograph of the interior of an Aston Martin DB9 Volante. The image shows the front passenger seat and the center console, both upholstered in a rich, dark brown leather with visible stitching. The dashboard and door panels feature a dark wood veneer with silver metal trim accents. The car's top is down, and the background is a bright, overcast sky.

An Aston Martin is about style and elegance, and nowhere is this more evident than in the DB9's cabin, with its supportive seats, deep centre console and rich palette of luxurious finishes, including supple, hand-stitched leather and a choice of Walnut, Mahogany, Bamboo, Tamo Ash or Piano Black wood veneers, and two choices of metal fascia trim.

This fusion of high technology and skilful craft is opened to the world once the Volante's hood is stowed quietly and quickly beneath its metal tonneau cover.

DB9 Volante shown with optional Bang & Olufsen Beosound Audio System and Nexus Alloy fascia trim.





All controls are within easy reach. The highly intuitive 'Touchtronic 2' transmission is operated via simple, dashboard-mounted buttons, flanking the docking station for the ECU. A combination of solid aluminium dials and chromed buttons operate the DB9's audio systems, Bluetooth telephony and hard-disk based navigation, while a classic analogue clock is placed at the heart of the console.

DB9 Volante shown with optional Bang & Olufsen Beosound Audio System and Nexus Alloy facia trim.





Raise the centre armrest and you'll find a space to store your iPod, iPhone or any telephone or MP3 device. All MP3 player functions are duplicated on the DB9's dashboard screen, alongside mobile phone functions. A six-CD autochanger is included as standard; all audio is processed by Aston Martin's rich-sounding 700 W Premium Audio System, tailored for the DB9.

DB9 Volante shown with optional Bang & Olufsen Beosound Audio System and Nexus Alloy fascia trim.





ASTON MARTIN DB9

Der Aston Martin DB9 ist ein echter Sportwagen mit dem Komfort eines Grand Turismo. Er vereint kompromissloses Design mit dem einzigartigen Charakter eines Aston Martin. Der DB9 wird in traditioneller Handarbeit verbunden mit technisch ausgereiften Produktionsverfahren gebaut. Dabei kommen moderne Bauteile und edelste Materialien zum Einsatz. Ob als Coupé oder Cabriolet (Volante) – der DB9 verbindet Fahrspaß, Luxus und Komfort auf hervorragende Weise. Er hat Charakter und besticht mit seiner Schönheit. Er weckt Emotionen durch seine Stärke, seine Leistung und seinen unvergleichlichen Sound.

Dieser vollblütige Sportwagen ist zudem ein technisches Meisterwerk, das Schönheit mit Aerodynamik, hohe Leistung mit geringem Gewicht und guten Geradeauslauf mit hervorragender Agilität paart. Alle großartigen Sportwagen verbinden diese Eigenschaften auf harmonische Weise, und so schafft auch der DB9 ein gleichermaßen einzigartiges wie unvergessliches Erlebnis. Der Fahrer sieht, hört und fühlt reine Harmonie. Er wird mit vollkommener Einbeziehung in das Fahrerlebnis belohnt, die alle Sinne stimuliert und die Leidenschaft für das Fahren neu entfacht. Ein Aston Martin steht für Luxus, Genuss und Vergnügen – er ist ein wahres Fest der Sinne. Der DB9 beeindruckt sowohl durch sein großartiges Design als auch durch sein luxuriöses Interieur aus edelsten Materialien. Jedes Detail wurde perfekt konzipiert, vom 6-Liter-V12-Motor bis hin zu den handgearbeiteten Sitzen und der erlesenen Innenausstattung. Alles ist perfekt aufeinander abgestimmt.



LEISTUNG

Ein großartiger Sportwagen braucht ein großartiges Triebwerk – das Herz einer jeden Hochleistungsmaschine. Den DB9 treibt ein leistungsstarker und extrem laufruhiger 6-Liter-V12-Motor aus Aluminium an. Er bringt eine Leistung von 350 kW (477 PS) und 600 Nm Drehmoment. Dies bedeutet ein Leistungsgewicht von nur 3,7 kg/PS) – eines der besten seiner Klasse.

Die Leistung ist beeindruckend und erfüllt die Erwartungen jedes Fahrertyps. Die Höchstgeschwindigkeit des DB9 liegt bei 306 km/h, der Wagen beschleunigt von 0 auf 100 km/h in 4,8 Sekunden .

Trotz dieser beeindruckenden Zahlen und des sofortigen Ansprechens des Motors auf Befehle vom Gaspedal kann sich der DB9 jedoch durchaus auch entspannt zeigen. 80 Prozent des Drehmoments des V12-Motors stehen bereits bei 1.500 U/min zur Verfügung. Ebenso ist es im mittleren Drehzahlbereich mühelos möglich, bei nahezu jeder Geschwindigkeit und bei jedem eingelegten Gang zu überholen.

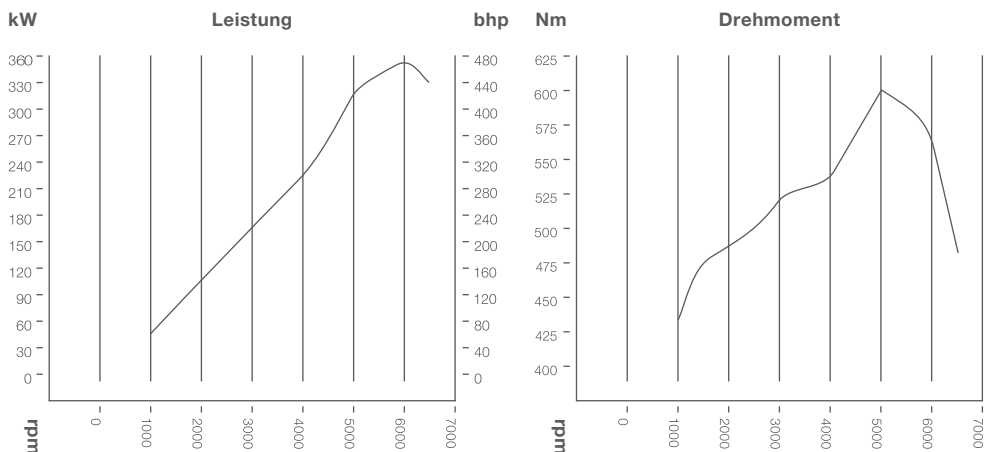
Aston Martins klingen schon immer wie reinrassige Sportwagen, und der DB9 ist keine Ausnahme. Mit seinem Sound gilt der 6-Liter-V12-Motor als einer der feinsten aller Serienmotoren überhaupt. Die Abgasanlage wurde nicht nur auf Geräuschdämpfung

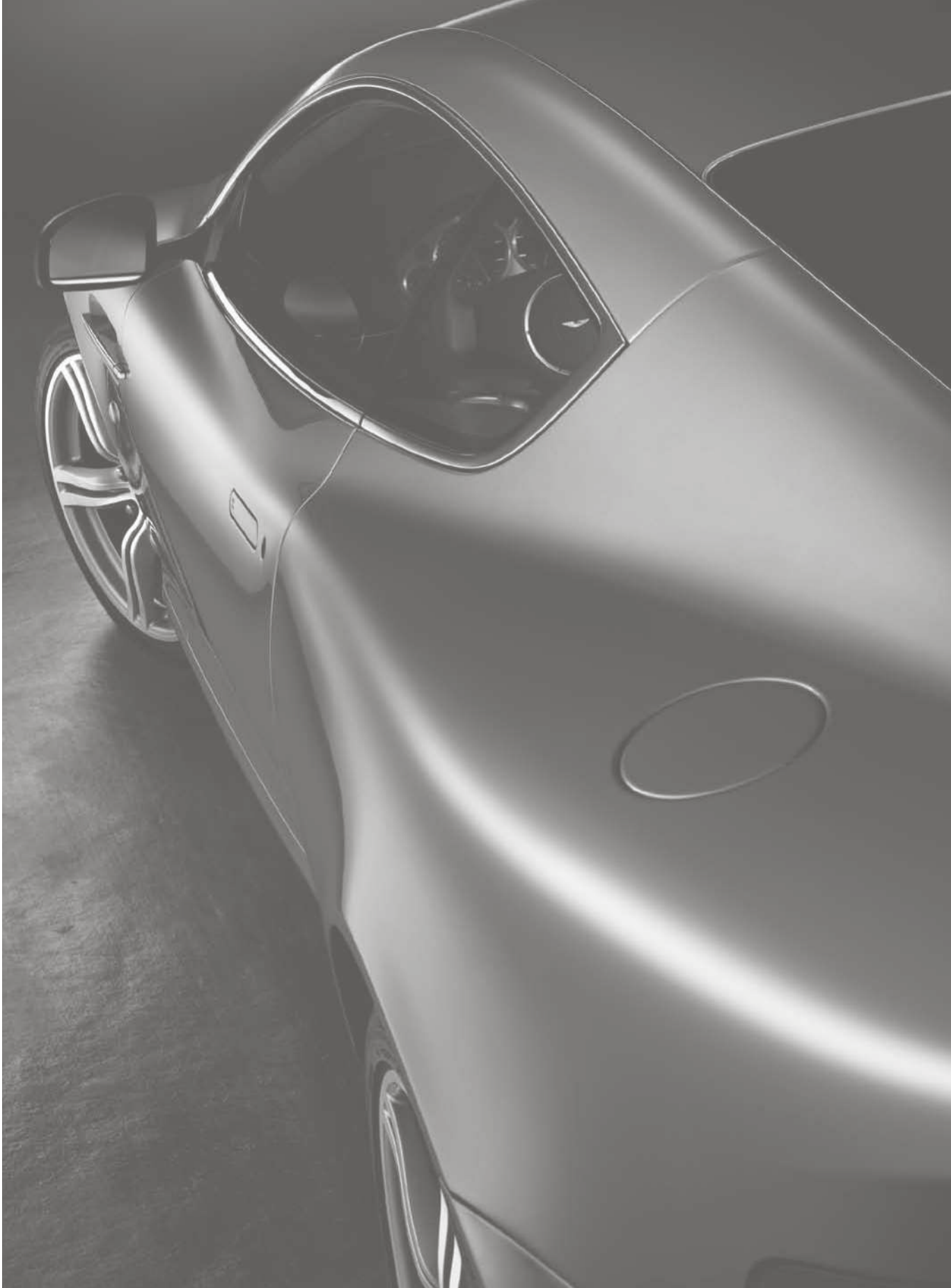
optimiert, sondern liefert auch die „musikalische“ Untermauerung für den erstklassigen Motor. Bei voller Beschleunigung grollt der V12-Motor imponierend, während er beim entspannten Dahingleiten sanft und melodisch flüstert. Diese Eigenschaften lassen die innewohnende Motorleistung erahnen, ohne dabei störend oder penetrant zu wirken. Der DB9 ist mit zwei verschiedenen Getrieben lieferbar, die beide äußerst fahraktiv ausgelegt sind.

Das Automatikgetriebe „Touchtronic 2“ mit sechs Gängen arbeitet mit der Shift-by-Wire-Technologie, die den herkömmlichen Schalthebel durch Tasten im Armaturenbrett zur Auswahl der Funktionen Parken (P), Rückwärts (R), Leerlauf (N) und Fahren (D) ersetzt. Ein fortschrittliches und intuitives System, das schnell, einfach und mit verzögerungsfreier Reaktion zu bedienen ist.

Zusätzlich erlauben Magnesium-Wippschalter am Lenkrad auf Wunsch den Gangwechsel wie in der Formel 1, wenn der Fahrer aktiv per Fingerspitze in das Geschehen eingreifen will.

Anders als viele andere Sport-GTs ist der DB9 auf Wunsch auch mit einem Sechsgang-Schaltgetriebe (in Transaxle-Bauweise) lieferbar, das mit einer Hochleistungs-Zweischeibenkupplung kombiniert ist.





DESIGN

Kein anderer Sportwagenhersteller kann auf eine großartigere Design-Tradition zurückblicken als Aston Martin. Die Marke schuf einige der schönsten Sportwagen aller Zeiten und verleiht jedem ihrer Modelle klassisch-dezente Eleganz durch harmonische Linienführung, Sportlichkeit und ausgeprägte Liebe zum Detail.

Ein Aston Martin hat keine schrillen Auftritte nötig. Die Seitenlinie des Coupes ist sauber gezogen, mit durchlaufender Dachlinie bis zum markanten Heck. Zu den wesentlichen Designelementen eines Aston Martin gehören der unverkennbare Kühlergrill, die Metalltürgriffe, die geschwungene Form der Heckscheibe und der elegante „Hüftschwung“ im Heckbereich.

Großartiges Design hängt jedoch nicht allein von der Form, sondern auch von der Funktion ab.

Schon per Definition ist ein Aston Martin schnell. Daher muss er aerodynamisch ausgefeilt sein und auch bei hoher Geschwindigkeit extrem stabil liegen – hierzu tragen sogar die aerodynamisch optimierten Auspufftöpfe bei. Daraus resultierend ist ein DB9 pfeilschnell und dabei - genau wie alle anderen Aston Martins - von höchster Eleganz und Anmut geprägt. Der DB9 wurde von Anfang an als Coupé und Cabriolet (Volante) konzipiert. Diese kompromisslose Herangehensweise ist bezeichnend für die Entwicklungsphilosophie, die diesem Fahrzeug zugrunde liegt. Nicht zuletzt deshalb gehört der DB9 Volante mit seiner überragenden Steifigkeit und dem exzellenten Handling zu den perfektesten Cabriolets der Welt. Darüber hinaus ist es auch eines der schnellsten und leisesten.

Wie bei allen Aston Martins sind Schönheit und Ausgewogenheit ein Muss. Der DB9 Volante ist aus jedem Blickwinkel perfekt proportioniert – ob offen oder geschlossen. Das Dach verschwindet mit einem einzigen Knopfdruck vollständig unter einer bündig mit der Karosserie abschließenden festen Klappe. Dies ermöglicht eine ununterbrochene und fließende Linienführung.

Das elegante Stoffdach des Volante ist leicht und langlebig. Bei geschlossenem Dach ist der Innenraum durch eine Thinsulate®-Schicht vor Lärm und den Elementen geschützt, mit optimaler Kopffreiheit für Fahrer und Beifahrer. Dabei wird die Praxistauglichkeit des Wagens in keinster Weise eingeschränkt: Das Stoffdach legt sich so kompakt zusammen, dass der DB9 Volante seine Rücksitze und ausreichend Kofferraumvolumen behält.

Sicherheit ist für Aston Martin stets von größter Bedeutung. Das gilt auch für den DB9 Volante. Er verfügt über diverse Sicherheitsmerkmale, darunter besondere Neigungssensoren, die dafür konzipiert sind, die Gefahr eines Überschlags zu erkennen und zwei Überrollbügel hinter den Kopfstützen der Rücksitze ausfahren zu lassen. Weiteren Schutz bieten die beiden A-Säulen um die Frontscheibe, die mehr als das doppelte Fahrzeuggewicht tragen können.

Von einem erstklassigen Sportwagen wird hervorragendes Handling erwartet. Er muss präzise und vorhersagbar auf alle Befehle des Fahrers reagieren sowie schnell und agil sein. Die Grundlage für eine solche Agilität ist ein geringes Gewicht. Um dies zu erreichen, sind alle wesentlichen Komponenten der Karosserie und der Mechanik des DB9 entweder aus Aluminium, Magnesiumlegierungen oder leichten Verbundwerkstoffen gefertigt.

Das Gewicht des DB9 verteilt sich im perfekten Verhältnis von 50:50 auf beide Achsen, wobei 85 Prozent des Gesamtgewichts zwischen Vorder- und Hinterachse liegen. Der Aluminium-V12-Motor ist so weit wie möglich hinten als so genannter „Front-Mittelmotor“ montiert. Das kompakte und leichte Transaxle-Gehäuse sitzt direkt vor der Hinterachse und beherbergt neben dem Differential auch das Getriebe.

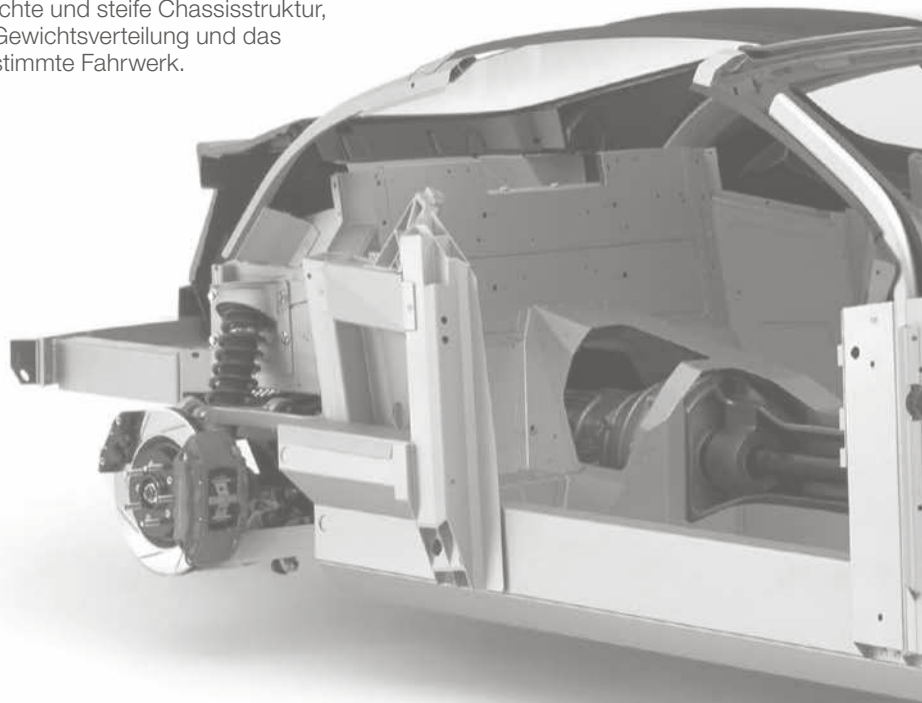
Eine extrem leichte und hochfeste Karbonwelle in einem gegossenen Kardangehäuse überträgt die Antriebskraft des Front-Mittelmotors auf das Transaxle-Getriebe vor der Hinterachse. Dadurch ergeben sich die hervorragende Gewichtsverteilung sowie die Balance und die Stabilität des DB9.

Das macht den DB9 zu einem perfekt beherrschbaren Fahrzeug. Der DB9 überzeugt nicht nur aufgrund seiner umfangreichen Elektronik, die weitgehend der Vermeidung von Kompromissen dient, sondern vor allem durch seine extrem leichte und steife Chassisstruktur, seine perfekte Gewichtsverteilung und das sorgfältig abgestimmte Fahrwerk.

Doch vor allem will der DB9 die beste Fahrerfahrung in der Klasse der Sport-GT-Fahrzeuge bieten. Daher umschmeichelt er den Fahrer mit einem ausgewogenen Motoren- und kraftvollem Auspuffsound, bietet hohe Leistung und Agilität und überzeugt durch spielerisches Handling und leichtgängige Lenkung. Diese Kombination aus Leistung und Luxus macht den DB9 sowohl zu einem Hochleistungs-sportwagen als auch zu einem höchst komfortablen GT.

Der Fahrgastraum des DB9 ist um den Fahrer herum konzipiert, der so tief und so dicht wie möglich am Schwerpunkt des Fahrzeugs sitzt. Zusammen mit dem hochsteifen Chassis und dem Aluminiumfahrwerk mit doppelten Dreieckslenkern hat der Fahrer jederzeit die volle Kontrolle über alle Fahrzeugbewegungen. Diese einzigartige Zweiwege-Kommunikation – Auto/Fahrer und Fahrer/Auto – ist das Herzstück der Designphilosophie des DB9.

Die Servolenkung ist leichtgängig und reagiert spontan, nicht zuletzt durch das relativ geringe Fahrzeuggewicht und die ausgewogene Gewichtsverteilung. Die Bremscheiben – 355 mm vorn und 330 mm hinten – sind innenbelüftet und genutet, um die Hitze besser abzuleiten und die Bremsleistung zu optimieren. Einteilige radial montierte Vierkolben-Aluminiumbremsättel entwickeln die notwendigen Bremskräfte bei deutlichem, aber progressivem Pedaldruck.



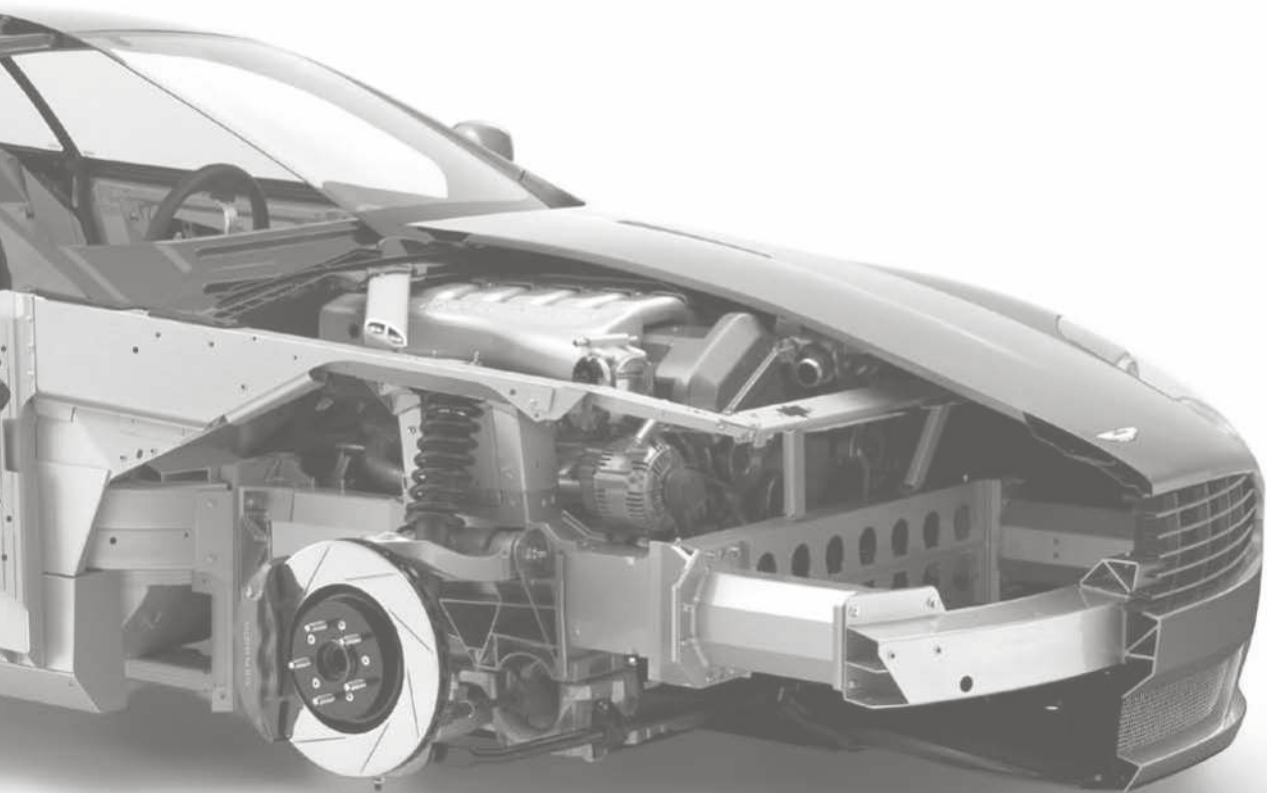
Unser Anspruch an die aktive Sicherheit des DB9 beginnt mit seiner großen Agilität und den schnellen Reaktionen. Die leichte und steife Chassisstruktur, das perfekt abgestimmte Fahrwerk und die Lenkung werden von modernen elektronischen Systemen unterstützt. Dazu gehören die dynamische Stabilitätskontrolle DSC und die neueste ABS-Generation, die das Fahrzeug stabil halten, falls die Elektronik einen Haftungsverlust feststellt.

Das elektronisch geregelte adaptive Dämpfungssystem von Bilstein, das erstmals im DBS eingebaut wurde, gehört zur Serienausstattung. Die Stoßdämpfer sind speziell auf das Fahrverhalten des DB9 abgestimmt und bieten einen „Normal“-Modus, in dem sie für mehr Fahrkomfort sorgen, sowie einen „Sport“-Modus für besseres Handling und mehr Fahrkontrolle bei einem dynamischerem Fahrstil. In jedem Modus stehen fünf unterschiedliche Gruppen von Fahr- und Handlingeigenschaften zur Verfügung, um jederzeit ein präzises Fahrverhalten zu gewährleisten. Sensoren überwachen das Gaspedal, den Bremsdruck, die Lenkung und die Fahrgeschwindigkeit, so dass das System – den ermittelten Werten entsprechend – automatisch die optimale Einstellung wählen kann.

Die elektronische Bremslastverteilung EBD und der elektronische Bremsassistent EBA sind ebenfalls an Bord. EBD steuert die Bremslastverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse zur Erzielung der maximalen Bremsleistung. Im Notfall erkennen die EBA-Sensoren, wann maximale Bremskraft erforderlich ist, und steuern diese in das System ein.

Der DB9 entspricht den höchsten Sicherheitsanprüchen in seiner Klasse. Er ist mit einem steifen Aluminiumchassis und der darin befindlichen hochfesten Fahrgastzelle zum Schutz der Insassen ausgestattet. Die extrudierten Knautschzonen vorn und hinten bieten zusätzlichen Schutz. Alle Unfall- und Sicherheitstests wurden im weltweit anerkannten Sicherheitszentrum von Volvo in Schweden durchgeführt.

Zweistufige Airbags für Fahrer und Beifahrer, im Sitz integrierte Seitenairbags und Gurtspanner bieten weiteren Schutz. Die Überrollbügel des Volante sind so konzipiert, dass sie bei einem Unfall automatisch aus den hinteren Kopfstützen ausfahren. Der DB9 besitzt das integrierte Diebstahlschutzsystem PATS, das mit einem elektronisch gesteuerten Zündschlüssel mit wechselndem Code arbeitet, um zu verhindern, dass der Motor unbefugt gestartet wird. Teil des Systems ist auch eine hochmoderne Alarmanlage mit parametrischen Sensoren und doppelt verschließbaren Türen.





TECHNISCHE ENTWICKLUNG

Der DB9 ist ein technisch ausgefeiltes Fahrzeug, das ein ausgeklügeltes Entwicklungsprogramm durchlaufen hat. Dies beinhaltete Tests an verschiedenen Orten der Welt, wie etwa Nardo in Italien, Death Valley in den USA und nördlich des Polarkreises in Schweden. Insgesamt wurden mehr als 1,6 Millionen Testkilometer gefahren. Zu den Innovationen bei Design und Entwicklung gehören OEL-Displays (organisch-elektrolumineszente Anzeigen) am Armaturenbrett und der Mittelkonsole, die eine höhere Auflösung und bessere Lesbarkeit bieten, ebenso wie die LED-Rückleuchten, die ihr Licht weiter als herkömmliche Systeme abstrahlen und zudem schneller reagieren.

Die Kardanwelle gehört zu den wichtigsten Innovationen. Sie besteht aus Karbon und sorgt für ein geringeres Gewicht sowie eine weichere Kraftübertragung. Ein weiteres geniales und elegantes Designelement sind die „Schwanenflügel“-Türen, die beim Öffnen leicht nach oben schwingen und somit nicht nur den Zugang zum Fahrgastraum erleichtern, sondern auch die Gefahr einer Türbeschädigung an hohen Bordsteinkanten verringern. Darüber hinaus wurde beim DB9 erstmals das so genannte „Ultraschall“-Schweißverfahren angewendet, das für 90 Prozent stärkere Schweißverbindungen als herkömmliche Punktschweißverfahren und eine homogenere Oberfläche sorgt. Es benötigt nur fünf Prozent der Energie früherer Verfahren.

Aston Martin entwickelte sein eigenes, extrem leichtes und steifes, geklebtes Aluminiumchassis in Anlehnung an Technologien aus der Luftfahrtindustrie. Diese einzigartige VH (Vertikal/Horizontal)-Struktur verhilft dem DB9 zu einer der ausgefeiltesten Chassisstrukturen der gesamten Automobilindustrie. Die enorme Steifigkeit unterstützt das Handling, das Feedback an den Fahrer und dient der Sicherheit. Mehr als jede andere Fahrzeugkomponente trägt das fortschrittliche Aluminiumchassis zur hohen Agilität und zum sportlichen Charakter des DB9 bei.

Das Chassis ist jedoch nicht die einzige leichte und hochfeste Komponente. Auch andere Bauteile wurden im Hinblick auf Leichtbau entwickelt, vom V12-Motor und Getriebe aus Aluminium bis hin zum Fahrwerk aus geschmiedetem Aluminium und den Stoßdämpfern mit Aluminiumhülsen. Selbst der Frontscheibenrahmen besteht aus gegossenem Aluminium, während die Türrahmen und Innenverkleidungen sowie die Lenksäule und Wippschalter aus Magnesium gefertigt sind.

Deshalb ist der DB9 bis zu 590 kg leichter als vergleichbare GTs. Das entspricht dem Gewicht von sechs durchschnittlich schweren Erwachsenen, einschließlich Gepäck. Dieses relativ geringe Gewicht trägt zusammen mit der klassenbesten Steifigkeit zum enormen Beschleunigungsvermögen, zur Agilität, zur Lenkexaktheit und hervorragenden Bremsleistung sowie zum sparsamen Kraftstoffverbrauch bei. Das geringe Gewicht und die Ausgewogenheit führen insgesamt zu einem gesteigerten Fahrvergnügen, unterstützt durch die leicht zu öffnenden und schließenden Türen im eleganten „Schwanenflügel“-Design bis hin zu den leichtgängigen Schaltern und Bedienelementen. Der DB9 bietet mehr als nahezu jeder andere Sportwagen vollkommene Harmonie zwischen Fahrzeug, Fahrer und Straße.



VERARBEITUNG

Der DB9 ist elegant, luxuriös und äußerst komfortabel. Sein Fahrgastraum entsteht in Handarbeit aus den feinsten und schönsten Materialien – überwiegend Holz und Leder – und ist mit modernster Technik ausgestattet, wobei auf überflüssige und unnötig ablenkende Anzeigen oder Schalter verzichtet wird. Sogar das optionale Satellitennavigationssystem verschwindet elektrisch hinter einer Abdeckung, wenn es nicht benutzt wird. Der Innenraum entsteht in Handarbeit, vom Schneiden des Leders bis hin zur sorgfältigen Bearbeitung des Holzurniers. Der Grund dafür ist weniger Tradition als die Tatsache, dass ein geschulter Handwerker Holz oder Leder erheblich exakter bearbeiten kann als eine Maschine. Das Leder ist extrem weich und geschmeidig, wie es bei Aston Martin üblich ist, und kommt im gesamten Innenraum zum Einsatz.

Die Holzurniere haben moderne, handgearbeitete Möbel zum Vorbild und stehen in fünf Ausführungen zur Wahl: Walnuss, Mahagoni, Bambus, Tamo und Pianoschwarz. In jedem einzelnen Fall werden ausgesuchte Einzelstücke verarbeitet, keine Rest- oder dünnen Abfallstücke. Die Verarbeitung solcher großer Holzteile ist nur in Handarbeit möglich.

Die Aluminiumapplikationen am Armaturenbrett, an den Instrumententrägern und Türgriffen unterstreichen die extensive Verwendung dieses Materials im gesamten Fahrzeug. Das Finish ist stilvoll und modern, das Material an sich jedoch traditionsreich und schon seit langem im Automobilbau im Einsatz.

Der DB9 besitzt eine umfangreiche und vollständige Ausstattung, wie man sie von einem echten Sportwagen der komfortablen und edlen GT-Klasse erwartet. Beim ersten Kontakt des Fahrers mit dem leistungsstarken V12-Motor spürt er Tradition und Spitzentechnologie, aber auch einen Hauch Dramatik. Gestartet wird der DB9 mit der ECU (Emotion Control Unit) – einem Handschmeichler aus Edelstahl und Glas, mit der Raffinesse eines edlen Chronometers. Die ECU wird in eine speziell vorgesehene Öffnung im traditionellen gläsernen Starterknopf eingeführt. Sobald sie bündig mit der Oberfläche des Starterknopfes abschließt, wird der Motor gestartet. Durch erneutes Drücken lässt sich der Motor abschalten; die ECU tritt aus ihrer Öffnung im Starterknopf hervor und kann anschließend herausgenommen werden.

Die Mittelkonsole mit ihrer klaren Optik hat eine traditionelle Analoguhr in ihrer Mitte, die von Drehschaltern für die Heizung und Klimaanlage flankiert ist. Mit den Bedienelementen aus massivem, poliertem Aluminium lassen sich auch das Audiosystem, das integrierte Bluetooth-Telefon und das leistungsstarke Festplattenlaufwerk (HDD) für das Satellitennavigationssystem steuern.

Das speziell auf Aston Martin zugeschnittene 700 W Premium-Audiosystem mit Dolby® Pro Logic II® besitzt hochwertige, elektronisch gesteuerte Faseroptik-Leitungen, die Audiosignale mit höchster Präzision und Klarheit übertragen. Die Konsole verfügt zudem über einen Sechsfach-CD-Wechsler, während sich unter der Armlehne in der Mitte Anschlussmöglichkeiten für iPod- und MP3-Spieler befinden.

Ein vollständig integriertes Bluetooth-System gehört zur Standardausrüstung des DB9 und ermöglicht das Anzeigen von Telefonnummernverzeichnissen auf den fahrzeugeigenen Displays. Auch die zehn letzten empfangenen, getätigten und verpassten Anrufe können angezeigt werden.

Aston Martins entstehen in Handarbeit und nur auf Bestellung. Aufgrund dieses exklusiven Herstellungsverfahrens sind unzählige Lack- und Lederfarben, auch in Kombination, möglich. Darüber hinaus gibt es zahlreiche Standardfarben für Karosserie und Innenraum, die sorgfältig vom Aston Martin-Designteam ausgewählt wurden, um Formen, Materialien und Oberflächengestaltungen optimal zur Geltung zu bringen.

Die 24 verfügbaren Lackierungen in den Kategorien „Modern“, „Rennsport“ und „Spezial“ variieren von gedecktem Metallic bis hin zu leuchtenden Farben. Die Standardauswahl wird durch 20 Schattierungen von feinstem, weichen Leder, neun Teppichfarben, fünf Arten von Holzurnier und zwei verschiedenen Metallverkleidungen vervollständigt. Für den DB9 Volante stehen acht Verdeckfarben zur Auswahl – von schwarz bis sandfarben.

Die serienmäßige Ausstattung umfasst Satellitennavigationssystem (soweit verfügbar), Parksensoren an Front und Heck, Bluetooth-Telefon, Tempomat, Adaptives Dämpfungssystem ADS, elektrisch anklappbare Spiegel, Reifendrucküberwachung, diamantgefräste Aluminiumräder und beheizte Vordersitze. Zu den zusätzlichen Optionen zählen unter anderem ein Bang & Olufsen BeoSound Audiosystem und personalisierte Schwellerplaketten.

Der DB9 war der erste Aston Martin, der im Werk in Gaydon in der englischen Grafschaft Warwickshire entstand. Der von Ingenieuren und Handwerkern handmontierte und -gearbeitete DB9 bietet erstklassige Oberflächen und einzigartige Designdetails, die unmöglich in einer Massenproduktion gefertigt werden können. Die Lackierung und Endbearbeitung eines jeden DB9 erfordert 50 Stunden intensiver Handarbeit, bis das erstklassige Finish erreicht ist.

Aston Martin gehört zu den exklusivsten Sportwagenherstellern der Welt und produziert seit über 90 Jahren einzigartige Sportwagen in Handarbeit. In dieser Zeit wurden nur etwas mehr als 50.000 Aston Martins gefertigt, von denen heute noch über 80 Prozent in Gebrauch sind und von Enthusiasten in aller Welt gepflegt, gefahren und bei Rennen eingesetzt werden.

Die beiden Gründer des Unternehmens, Lionel Martin und Robert Bamford, hatten eine klare Vision: Sie wollten einen Sportwagen mit einem klaren Charakter schaffen, Automobile von höchster Qualität, die man gerne fährt und besitzt, Automobile von großer Kraft, Schönheit und mit eigener Seele. Diese Vision gilt noch heute.

1947 kaufte der Industrielle David Brown (später Sir David Brown) das Unternehmen Aston Martin und lancierte kurz darauf das erste Modell der berühmten DB-Serie. Die Fahrzeuge dieser Serie gehörten zu den schönsten und begehrtesten Sportwagen der 50er und 60er Jahre und prägten das Image sowie das Ethos von Aston Martin und sicherten die langfristige Zukunft des Unternehmens.

Unter der Leitung von David Brown siegte Aston Martin 1959 mit dem DBR1 überlegen bei der World Sportscar Championship in Le Mans. 1964 hatte Aston Martin zudem sein Filmdebüt mit einem spezialgefertigten DB5, der neben Sean Connery der Star im vierten James Bond-Klassiker „Goldfinger“ war. Auch nach 40 Jahren ist die Beziehung zwischen 007 und Aston Martin weiterhin eng: Der legendäre britische Geheimagent fährt sowohl in „Casino Royale“ als auch im neuesten Bond-Film „Quantum of Solace“ einen Aston Martin.

DBR1



Autorennen sind nach wie vor fest in der Unternehmens-DNA verwurzelt. Aston Martin feierte 2005 ein furioses Comeback in der internationalen Rennszene, als ein speziell für den Rennsport vorbereiteter DBR9 bei seinem Debüt, dem 12-Stunden-Rennen von Sebring, den Klassensieg einfahren konnte und seine Renntauglichkeit auch durch den Sieg bei der legendären Tourist Trophy in Silverstone bewies. Das ultimative Ziel war jedoch stets ein Sieg beim 24-Stunden-Rennen von Le Mans, der 2007 schließlich erzielt wurde. Diesen Erfolg wiederholte der DBR9 auch 2008, als er alle GT1-Rivalen hinter sich ließ und bei dem zweifelsohne berühmtesten Ausdauerrennen der Welt einen neuen Meilenstein in der beneidenswerten Renngeschichte von Aston Martin setzte.

2009 ging Aston Martin in Le Mans in der führenden LMP1-Klasse an den Start – mit einem neuen, eigens für diesen Zweck gebauten Wagen, der von demselben serienbasierten V12-Motor angetrieben wurde wie der DB9. Aston Martin belegte einen achtbaren vierten Platz in der Gesamtwertung und war das höchstplatzierte Fahrzeug mit Benzinmotor. Kurz darauf siegte der Wagen in der zweiten Runde der asiatischen Le Mans Series in Japan und sicherte sich in der europäischen Le Mans Series die Gesamtsiege in der Mannschafts- und Fahrerwertung, nachdem er sich in allen fünf Rennen der Serie einen Podiumsplatz erkämpft hatte.

2009 gewann ein serienmäßiger Aston Martin V12 Vantage, angetrieben von einem Standard-V12-Motor, sein erstes Rennen in seiner Klasse beim aufreibenden 24-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring. Darüber hinaus ist Aston Martin der einzige Hersteller, der in allen vier FIA-Sportwagenklassen (GT1, GT2, GT3 und GT4) serienbasierte Rennwagen an den Start schickt, die große Erfolge in aller Welt erzielt haben.

Kunden sind herzlich eingeladen, sich einen direkten Einblick in die Tradition und Geschichte von Aston Martin zu verschaffen: Ein Besuch des Firmensitzes und Werkes in Gaydon im englischen Warwickshire trägt maßgeblich zum einzigartigen Aston Martin-Kaufenerlebnis bei.



DBR9

TECHNISCHE DATEN

- 1 Nicht in allen Märkten verfügbar.
- 2 Verkehrsmeldungssender TMC für Kontinentaleuropa.
- 3 Entspricht den Anforderungen nach Thatcham 3 in Großbritannien. Ausschließlich Systemkosten, beinhaltet keine laufenden Gebühren.
- 4 iPod ist ein in den USA und anderen Ländern eingetragenes Warenzeichen von Apple Inc.
- 5 ICEpower® ist eine patentierte Technologie des Bang & Olufsen Audiosystems.
- 6 Nicht erhältlich mit dem Bang & Olufsen Audiosystem.

Karosserie

- 2-türiges 2+2 Coupe oder Cabriolet
- Extrudierte, verklebte VH-Chassisstruktur aus Aluminium
- Karosseriebleche aus Aluminium und Verbundwerkstoff
- Extrudierte Seitenaufprallschutzholme aus Aluminium in den Türen
- Xenon-Scheinwerfer (Abblendlicht)
- Halogen-Projektorscheinwerfer (Fernlicht) mit Reinigungsanlage
- LED-Rückleuchten

Motor

- V12-Aluminiummotor mit vier oben liegenden Nockenwellen, Vierventiltechnik, 5935 cm³
- Mittig montierter Frontmotor, Heckantrieb
- Edelstahlabgasanlage mit geregelten Katalysatoren und aktiven Bypass-Ventilen
- Verdichtungsverhältnis 10,9:1
- **Maximale Leistung** 350 kW (477 PS) bei 6.000 U/min
- **Maximales Drehmoment** 600 Nm bei 5.000 U/min
- **Beschleunigung** – Schalt- und Automatikgetriebe 0-100 km/h in 4,8 Sekunden
- **Höchstgeschwindigkeit** 306 km/h

Getriebe

- 6-Gang-Schaltgetriebe in Transaxle-Bauweise
- „Touchtronic 2“- 6-Ganggetriebe in Transaxle-Bauweise mit elektronischer Shift-by-Wire-Steuerung
- Kardangehäuse aus Leichtmetallguss mit Antriebswelle aus Kohlefaser
- Sperrdifferenzial
- Achsantrieb – Schaltgetriebe 3,54:1
- Achsantrieb – Automatikgetriebe 3,154:1

Lenkung

- Geschwindigkeitsabhängige Servotronic-Zahnstangenlenkung, 3,0 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag
- Lenksäule vertikal und axial verstellbar

Räder & Reifen

- Hochglanzpolierte 20-Speichen-Aluminiumfelgen
- **Vorn** 8.5J x 19" Bridgestone Potenza 235/40 ZR19
- **Hinten** 9.5J x 19" Bridgestone Potenza 275/35 ZR19

Fahrwerk

- **Vorn:** Einzelradaufhängung an Doppelquerlenkern mit Bremsabstützungsgeometrie, Schraubenfedern, Stabilisator und Aluminium-Einrohrstoßdämpfern
- **Hinten:** Einzelradaufhängung an Doppelquerlenkern mit Anti-Squat- und Anti-Lift-Geometrie, Schraubenfedern, Stabilisator und Aluminium-Einrohrstoßdämpfern und Querstabilisator
- Adaptives Dämpfungssystem ADS

Bremsen

- **Vorn:** Innenbelüftete und genutete Bremsscheiben aus Stahl mit 355 mm Durchmesser
- **Hinten:** Innenbelüftete und genutete Bremsscheiben aus Stahl mit 330 mm Durchmesser
- Einteilige radial montierte Vierkolben-Aluminiumbremsstäbe
- Dynamische Stabilitätskontrolle DSC
- Antiblockiersystem ABS
- Elektronische Bremslastverteilung EBD
- Bremsassistent EBA
- Traktionskontrolle

Innenraum

- Volleder-Innenausstattung
- Furniereinsätze in Walnuss
- Mittelkonsole außen in Iridium-Silber-Finish und innen in Anthrazit-Finish
- Innenspiegel mit Abblendautomatik¹
- Elektrisch verstellbare Sitze
- Sitze und Außenspiegel mit Memoryfunktion (3 Positionen)
- Zweistufige Fahrer- und Beifahrerairbags
- Seitenairbags vorn mit Sitzbelegungserkennung
- Automatisch ausfahrende Überrollbügel (Volante)
- Sitzheizung vorn
- Sitze mit Einsätzen aus perforiertem Leder
- Heckscheibenheizung
- Automatische Temperaturregelung
- OEL-Displays (organisch-elektrolumineszente Anzeigen)
- LED-Leseleuchte und LED-Umgebungsbeleuchtung
- Bordcomputer
- Tempomat
- Satellitennavigationssystem mit Festplattenlaufwerk (HDD)^{1,2}
- Bluetooth-Telefonvorrichtung¹
- Elektrisch einklappbare Außenspiegel
- Einparksensoren hinten
- Reifendrucküberwachung¹
- Alarmanlage und Wegfahrsperrung
- Zentralverriegelung mit Kofferraum-Entriegelungsschalter mit Fernbedienung
- Windschott (nur bei Volante)
- Regenschirm im Kofferraum
- Lamy-Kugelschreiber und zugehörige Halterung (nur bei Schaltgetriebe)

Audiosystem

- 700 W Aston Martin Premium Audiosystem mit Dolby® Pro Logic II® und Sechsfach-CD-Wechsler
- Anschlussmöglichkeit für MP3-Player
- Integrierter Anschluss für Apple iPod®⁴
- USB-Anschluss mit Audiodatei-Kompatibilität für Waveform Audio Format (WAF), Windows MediaPlayer (WMA) und MPEG (MP3)
- 3,5-mm-Zusatzbuchse

Sonderausstattung

- 1000 W Bang & Olufsen BeoSound Audiosystem mit 1000 W RMS ICEpower®-Verstärkung⁵
- Front-Parksensoren
- Furniereinsätze in Mahagoni
- Furniereinsätze in Bambus
- Furniereinsätze in Tamo
- Furniereinsätze in Piano Schwarz
- Furniereinsätze in Nexus
- Furniereinsätze in Double Apex
- Türeinsätze passend zum gewählten Furnier⁶
- Zweiter Glasschlüssel
- Personalisierte Schwellerplaketten
- Motorhaube, seitliche Zierleisten und Maschengitter am unteren Stoßfänger in Magnum Silver
- Trittleche aus poliertem Aluminium
- Automatisch abblendbarer Innenspiegel mit Garagentoröffner (nur in Europa)
- Erweiterung der Alarmanlage (Neigungs- und Bewegungssensoren)
- Fahrzeugortungssystem^{1,3}
- Alternative Bremssattelfarben – schwarz, rot oder grau
- Geschmiedete Leichtmetallfelgen – 5-Speichen Design, teilweise poliert
- Geschmiedete Leichtmetallfelgen – 10-Speichen Design, teilweise poliert
- Geschmiedete Leichtmetallfelgen – 10-Speichen Design, teilweise poliert, Anthrazit
- Verbandskasten
- Raucherpaket

Abmessungen

- **Länge** 4.710 mm
- **Breite** 1.875 mm
- **Höhe** 1.270 mm
- **Radstand** 2.745 mm
- **Spur vorn** 1.570 mm
- **Spur hinten** 1.560 mm
- **Wendekreis** 12,0 m
- **Tankvolumen** 80 Liter
- **cW-Wert** (Coupe) 0.35
- **Leergewicht** (Coupe) 1.760 kg

Kraftstoffverbrauch – Schaltgetriebe

- Liter/100 km
- **Stadt** 24,6
- **Land** 11,7
- **Kombiniert** 16,4

Kraftstoffverbrauch – Automatikgetriebe

- Liter/100 km
- **Stadt** 24,1
- **Land** 10,6
- **Kombiniert** 15,6

Kombinierte CO₂-Emissionen

- 389 g/km – Schaltgetriebe
- 345 g/km – Automatikgetriebe

Aston Martin Lagonda Limited,
Banbury Road, Gaydon,
Warwickshire, CV35 0DB England
Telefon +44 (0)1926 644644
Facsimile +44 (0)1926 644333
www.astonmartin.com

WICHTIGE HINWEISE Aston Martin Lagonda Limited entwickelt seine Fahrzeuge in Bezug auf Technologie, Design und Produktionsmethoden ständig weiter. Daher können sich Einzelheiten jederzeit ändern. Obwohl diese Broschüre mit größter Sorgfalt zusammengestellt wurde, sollte sie nicht als Grundlage für aktuelle Spezifikationen herangezogen werden und stellt kein Angebot über ein konkretes Fahrzeug dar. Die Informationen dieser Broschüre beschreiben die Geschäftstätigkeit des Unternehmens im Allgemeinen. Texte und Abbildungen können sich auf Fahrzeuge beziehen, die nicht in allen Ländern verfügbar sind. Die Fahrleistungen können je nach Fahrzeugausstattung, Straßen- und Umweltbedingungen sowie persönlichem Fahrstil abweichen. Die Leistungsangaben dienen nur als Vergleichswerte, deren Wahrheitsgehalt auf keinen Fall auf öffentlichen Straßen überprüft werden sollte. Aston Martin Lagonda Limited empfiehlt ausdrücklich die Einhaltung aller gesetzlich vorgeschriebenen Geschwindigkeitsbegrenzungen sowie das Anlegen des Sicherheitsgurts bei jeder Fahrt. Importeure und Händler sind keine Handlungsbevollmächtigten des Unternehmens Aston Martin Lagonda Limited und können im Namen von Aston Martin Lagonda Limited keinerlei rechtsverbindliche Aussagen oder Zusagen treffen.

PART NO: 704674

Konzeptionelle Verantwortung: Aston Martin.
DB9-Fotos: René Staud Studios.
Lifestyle-Fotos: Patrick Curtet
und René Staud Studios.
Layout und Produktion: Worix.



ASTON MARTIN

WWW.ASTONMARTIN.COM

