



ASTON MARTIN

DBS

DBS

TRULY GREAT LUXURY SPORTS CARS ARE RARE. IN A WORLD OFTEN DIMINISHED BY MEDIOCRITY, GENUINE DESIGN INNOVATION AND ENGINEERING ACCOMPLISHMENT ARE AVAILABLE ONLY TO THE DISCERNING FEW.

SEDUCTIVELY POWERFUL AND EXQUISITELY FINISHED, THE ASTON MARTIN DBS IS THE ULTIMATE BLEND OF REFINED PERFORMANCE AND MINIMALIST LUXURY.

Outstanding power with supreme control: Aston Martin introduces its ultimate luxury sports car, the Aston Martin DBS. The most potent production Aston Martin ever made, the DBS represents the synthesis of raw power, race-bred technology and design excellence.

Powered by a hand-built V12 engine producing 380 kW (510 bhp/517 PS), the DBS delivers breathtaking power and performance. Beneath the flowing lines of the lightweight bodywork, the DBS's components have been honed to create an exhilarating driving experience: taut, dynamic and monumentally fast, but always highly controlled.

Power Beauty Soul



Striking beauty with an underlying strength: the dynamic abilities of the DBS are made explicit through the muscular elegance of its bodywork. Crafted from aluminium and carbon-fibre, every surface, curve, line and crease has a function, expressing the car's potency, performance, agility and speed before the start button has even been deployed.

The deep spoilers, flared wheel arches and essential scoops and vents convey pure athleticism, without compromising a quality that is integral to every Aston Martin: beauty.

Power Beauty Soul



The DBS is a machine with soul, created for the open road. As well as offering outstanding performance, the DBS is a luxurious sports car in the classic mould, a sporting two-seater that offers refinement, comfort and an unrivalled place to be for fast, elegant travelling.

The DBS is a technological tour-de-force wrapped in an exquisite body. The combination of modern materials and traditional skills is an essential element of the Aston Martin experience. In the DBS, the fusion of power, beauty and soul is without equal.

Power Beauty Soul





The DBS embodies pure elegance with the raw power of Aston Martin's racing heritage. Using technology developed in competition, the DBS is a direct descendant of the DBR9 – a thoroughbred race car which has won many of the world's greatest GT endurance race titles, most notably back-to-back GT1 class honours at the coveted Le Mans 24-Hours in 2007 and 2008.





To start the DBS is pure theatre. Ignition is controlled by a stainless steel and sapphire ECU (Emotion Control Unit), as refined and elegant as a fine timepiece. Once inserted into the dashboard, the ECU glows red in delicious anticipation of the glorious sound of the V12 engine.

The unmistakable form of an Aston Martin, with flowing curves, complex surfaces and an unrivalled, sculptural beauty; the DBS is every inch a classic Aston Martin, from the hand-finished grille to the carbon-fibre rear diffuser. The aerodynamic excellence of the bodywork is unsullied by superfluous spoilers or wings, allowing the lines to run cleanly from bonnet to boot lid.









The design of the DBS conveys the car's enormous potential, with a seductive flow that incorporates aggressive detailing and a powerful stance. Like a well-toned athlete in a figure-hugging suit, the bodywork of the DBS is a tight wrapping on the muscle that lies beneath, expressed in the taut lines and heavily sculpted flanks.



Low, purposeful and sleek, the DBS communicates performance and agility. Despite its unmistakable silhouette and muscular posture, the DBS is also the model of stylish discretion, with perfect proportions that create a sophisticated and desirable statement.





Representing the height of Aston Martin's technological abilities in car design, the DBS is an open invitation to drive: the supreme temptation. With adaptive suspension that can adjust to virtually every situation, it is perfectly at home in the city, on the open road or on the track.





The Aston Martin DBS is a sublime example of exquisitely detailed design, from the five hand-finished alloy slats that form the main grille, to the power bulge on the carbon-fibre bonnet and the LED indicators in the classic Aston Martin cast metal side strake. Every element is beautiful, yet strictly functional.







The aluminium and carbon-fibre bodywork of the DBS appears to shrink tightly around the 20" wheels, through which one gets a tantalising glimpse of the car's carbon ceramic brakes, a first for a road-going Aston Martin. These race-bred brakes are lighter, more durable and deliver outstanding stopping power and fade resistance.









The DBS represents the pinnacle of race-bred performance combined with hand-crafted elegance and a hand-trimmed interior featuring the latest technology, peerless ergonomics and supremely finished materials. From the unique profile of the polished alloy gear knob to the highly engineered packaging of the 6.0-litre V12 engine, no aspect of the car is overlooked.

Above
Optional Piano Black trim





The clear, crisp graphics, precise operation of the controls and beautiful finish make the interior of the DBS a very special place to be. The centre console is a blend of analogue instruments and digital technology, including an advanced audio system, Apple iPod® connector and satellite navigation, regulated by controls fashioned from solid, turned aluminium.



Tasked with creating the opulent feel of a true luxury sports car whilst also saving weight, Aston Martin's designers have used special semi-aniline leather, with its softer, more sensual feel and distinctive aroma. The Alcantara and semi-aniline leather sports seats are electrically adjustable and bear the DBS signature stitch patterning and logo.

Optional Piano Black trim



The interior is designed around the driver, providing clear information and primary controls which fall naturally to hand. The main instrument cluster features white numerals on a dark graphite background, while the re-profiled steering wheel perfectly complements the DBS's intuitive and supremely balanced handling.

Optional Piano Black trim



The unique leather saddle is a luxurious accessory. Hand-made by a master saddle maker, it combines lightness and durability with elegance and practicality, including compartments for CDs, maps, guidebooks, etc to provide additional secure storage.

The very latest addition to the Aston Martin – Jaeger-LeCoultre collection is the specially hand-crafted AMVOX2 Chronograph DBS, a timepiece that demonstrates the power, beauty and soul of the DBS. It is the first chronograph without push buttons, thanks to a patented vertical trigger system of mechanical levers. The contrast between highly polished, satin-brushed and matt surfaces, and the large luminescent numerals and counters perfectly complement the refined yet dynamic personality of the Aston Martin DBS.

Above AMVOX2 Chronograph DBS. Specially hand-crafted by Jaeger-LeCoultre for Aston Martin
Far left Optional Piano Black trim. Satellite navigation system is not available in all markets.
 Please consult your dealer for details









ASTON MARTIN DBS

La voiture sportive de luxe par excellence propose bien plus que les performances, la beauté et le confort. Elle offre la pureté dynamique et esthétique, un intérieur de classe et un plaisir de conduite que nul autre véhicule ne peut donner. Avec des gènes de course et un équipement luxueux, l'Aston Martin DBS est précisément ce genre de voiture.

Une deux places née pour la course et équipée d'un V12 de 6,0 litres, au style dicté par les exigences aérodynamiques des hautes performances, l'Aston Martin DBS associe de superbes matériaux travaillés à la main aux technologies les plus récentes. Son moteur V12 fabriqué à la main délivre 380 kW (517 ch), ce qui permet d'en faire l'un des modèles Aston Martin de série le plus puissant qui n'ait jamais été fabriqué. Chaque ligne et courbe traduisent l'énorme potentiel de la DBS, mélange séduisant de raffinement et de puissance brute. Mariant superbement élégance du style, procédés de fabrication innovants, matériaux et composants issus de la course ainsi que le savoir-faire sans égal d'Aston Martin pour la fabrication à la main, la DBS est une voiture de sport de luxe sans concurrence.

PERFORMANCES

La DBS a été conçue comme étant l'expression la plus aboutie des capacités techniques et de développement d'Aston Martin. L'exigence de haute performance en matière de stabilité en conditions extrêmes, de tenue de route et de poids ont dicté la forme et la construction de cette voiture. La DBS est la première Aston Martin de série à utiliser de façon importante des panneaux de carrosserie ultralégers en fibre de carbone. Son niveau élevé de performance et de contrôle résulte de l'association d'un faible poids de départ, d'une répartition quasiment parfaite des masses, d'un moteur V12 extrêmement souple et puissant, d'une boîte six rapports optimisés pour les performances, associée à de nouveaux freins en carbone-céramique avec une suspension à amortissement piloté.

Le V12 6,0 litres est le cœur de la DBS. Les versions de course DBR9 et DBRS9 utilisent une version évoluée de ce même V12, conçu pour fournir plus de 600 ch. Ce moteur partagé perpétue le lien très fort qui existe entre les Aston Martin de course et de route, de la même façon que le six cylindres de la DBR1 propulsait les DB4, DB5 et DB6 dans les années 50 et 60.

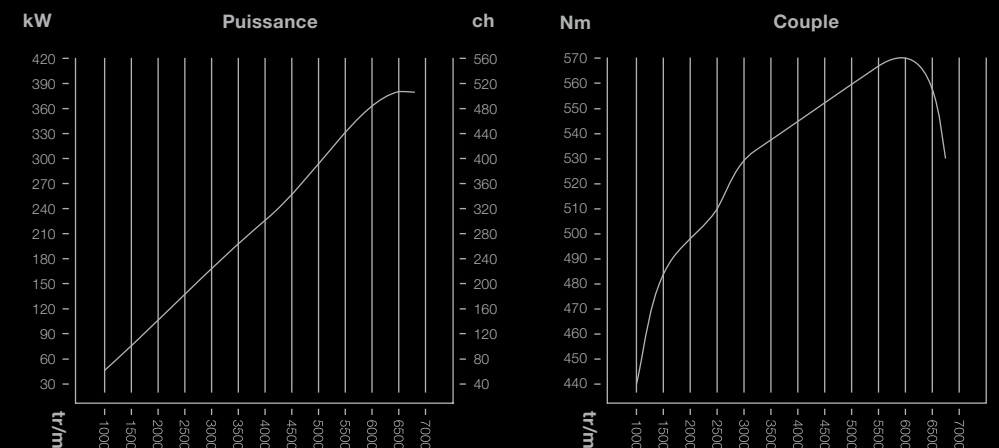
Comme tous les moteurs Aston Martin actuels, celui-ci est fabriqué à la main dans l'usine moteur d'Aston Martin à Cologne en Allemagne. Ce V12 classique de 6,0 litres profite de nombreuses améliorations pour augmenter sa puissance, notamment d'un système de 'dérivation' des conduits d'admission d'air qui s'ouvre au-dessus de 5500 tr/min afin d'augmenter la quantité d'air pour le moteur ainsi qu'un nouveau modèle de conduits d'admission qui améliore l'arrivée d'air dans la chambre de combustion. Associées à un taux de compression de 10,9/1, ces améliorations donnent un couple et une puissance prodigieuse : la DBS fournit 380 kW (517 ch) à 6500 tr/min.

Le rapport de pont réduit permet d'utiliser au mieux cette puissance supplémentaire, notamment pour les accélérations sur les rapports intermédiaires.

Une authentique voiture de sport doit être légère et bien équilibrée. Une structure à la fois rigide et légère est l'objectif ultime de l'ingénieur en conception, pour qui il est crucial d'associer la meilleure résistance à la plus faible masse. Tout comme la DB9 et ses sœurs de course DBR9 et DBRS9, la DBS utilise l'architecture « VH » (Verticale/Horizontale) tout en aluminium qui fait la réputation d'Aston Martin dans sa catégorie ; cette structure collée très légère en aluminium assure une résistance et une rigidité exceptionnelles. Les ingénieurs d'Aston Martin ont aussi employé des matériaux et des techniques avancés pour réduire encore davantage le poids et augmenter les performances et les qualités dynamiques de la DBS.

Une caractéristique essentielle est l'utilisation considérable de panneaux de carrosserie en fibre de carbone, comme c'est le cas sur les voitures de course DBR. Sur la DBS, les panneaux en fibre de carbone sont présents sur l'arrière de la voiture, sur le couvercle du coffre, les montants de portes, les ailes avant et le capot, pour gagner quelque 30 kg par rapport à des matériaux plus conventionnels, et ceci sans diminution de la résistance. « Il n'y a aucune restriction de forme ni de complexité de surface quand on utilise la fibre de carbone, déclare Marek Reichman, directeur du style d'Aston Martin, et ce matériau nous a permis d'envelopper la carrosserie autour des roues de 20 pouces en assurant une harmonie entre les roues et la caisse. » Chaque panneau est parfaitement sculpté pour faciliter l'écoulement de l'air autour du véhicule et vers le moteur, ainsi que pour faciliter le refroidissement des freins ; la carrosserie de la DBS est une composition harmonieuse de formes fluides et musclées. Les éléments en fibre de carbone sont fabriqués en utilisant les techniques de pointe développées pour l'aérospatiale et la course automobile.

Les nouvelles procédures de fabrication des panneaux assurent aussi une finition de surface à la pointe de la technologie industrielle, grâce à un procédé breveté, « Voile de surface ». L'application d'une couche de 200 microns de verre et d'époxy sur le panneau donne une surface de classe A conforme à la tradition Aston Martin de peinture de très haute qualité. A l'intérieur, les motifs de tissage des éléments apparents en fibre de carbone ont été soigneusement choisis pour présenter des surfaces particulièrement harmonieuses.



CONTROLE

La légèreté des masses comme leur distribution sont des ingrédients essentiels des qualités dynamiques d'une voiture de sport, avec des répercussions sur quasiment tous les aspects de sa performance. Tout comme la DB9 et les voitures de course DBR, l'Aston Martin DBS profite de la caractéristique essentielle de l'architecture à plate-forme VH. Le soubassement VH est constitué d'éléments en aluminium emboutis, extrudés, coulés et enfin assemblés pour créer une structure de base d'une robustesse exceptionnelle ; tandis que les panneaux extérieurs de carrosserie de la DBS sont fabriqués en matériaux légers : fibre de carbone, composite et aluminium.

Cette structure permet d'obtenir un poids minimal avec le moteur en position centrale avant ainsi que le pont central et la boîte à l'arrière, ce qui donne une distribution des masses quasiment parfaite : 85 % du poids du véhicule se situe entre les deux essieux. L'inertie de la DBS est donc très faible, pour obtenir une voiture d'une agilité naturelle exceptionnelle, avec une plate-forme robuste et stable permettant au V12 d'exprimer toute sa puissance et offrant des sensations de conduite exaltantes pour le conducteur.

Pour tirer le meilleur parti de cette plate-forme extrêmement rigide et précise, la DBS utilise un nouveau système d'amortissement piloté (ADS) avec deux vanes séparées donnant cinq positions d'amortissement différentes qui s'ajustent instantanément aux conditions du terrain et aux caractéristiques du véhicule. Ce système ADS change automatiquement les réglages de la suspension pour assurer au conducteur le meilleur contrôle possible de son véhicule à tout moment, avec la capacité de répondre immédiatement aux conditions de conduite les plus diverses. Les amortisseurs peuvent être plus 'souples' avec un confort de conduite amélioré en conséquence, ou 'fermes', pour un meilleur contrôle du véhicule et pour une conduite plus dynamique.

Les réglages d'amortissement sont définis par un module de commande électronique qui capte des informations sur les systèmes du véhicule, notamment sur la position de la pédale d'accélération, l'état du freinage, l'angle de rotation du volant et la vitesse de la voiture. Ces données définissent les conditions de conduite et les exigences du conducteur sur le véhicule.

Le système d'amortissement adaptatif de la DBS saisit parfaitement le caractère sportif de cette voiture, avec des amortisseurs plus fermes pour un meilleur contrôle du véhicule ainsi qu'une meilleure tenue de route pendant les phases de conduite sportive, sans compromettre le confort dans des conditions plus 'normales'. Un mode « Piste » règle automatiquement tous les amortisseurs sur leur position la plus ferme, idéale pour le pilotage sur circuit. La DBS est équipée de pneus Pirelli P-Zero conçus spécifiquement pour elle, avec de nouvelles jantes en alliage léger de 20 pouces.

La DBS dispose d'un nouveau contrôle dynamique de stabilité (DSC), conçu pour aider à conserver la meilleure adhérence possible dans les conditions de conduite les plus difficiles. Le DSC est activé automatiquement par défaut. Il suffit d'appuyer deux secondes sur le bouton pour le faire passer en mode « Piste » qui élève le seuil d'intervention du système pour permettre au conducteur expert d'explorer les limites du véhicule. Maintenez enfoncé le bouton quatre secondes pour désactiver complètement le système DSC.

Le système de freinage de cette voiture présente une autre innovation : ce sont les tous premiers freins à matrice carbone céramique (CCM) sur une Aston Martin de route. Les freins carbone céramique de la DBS utilisent des disques ventilés de 398 mm de diamètre avec des étriers monobloc en aluminium à six pistons à l'avant et des disques ventilés de 360 mm de diamètre avec étriers monobloc en alliage à quatre pistons à l'arrière. Les distances d'arrêt sont donc plus courtes, avec une excellente résistance à l'évanouissement dans les conditions de conduite les plus exigeantes. Les freins CCM pèsent 12,5 kg de moins qu'un système conventionnel, réduisant le poids global du véhicule et en particulier le poids non suspendu et les masses en rotation, ce qui contribue aux performances de la suspension.

DESIGN EXTERIEUR

La DBS est fabriquée avec les matériaux les plus nobles, associant processus et technologie de pointe à une finition à la main. Des qualités exceptionnelles de style et de finition, jusqu'aux techniques de production évoluées permettant de réduire le poids et d'assurer la résistance, la DBS est à la fois un chef-d'œuvre de technologie et un plaisir visuel et tactile, à l'intérieur tout comme à l'extérieur.

La DBS est l'aboutissement de la lignée DB, synthèse de technologies issues de la course et de confort sur route remontant aux légendaires DB2, DB3S et DB4GT et qui se poursuit aujourd'hui avec les voitures de course DBR9 et DBRS9. Les formes fluides et puissantes de la DBS reprennent l'expression visuelle de la voiture de course DBR9 GT1 en y associant l'élégance innée des séries DB. Plus basse et avec des lignes plus tendues que les autres modèles de série Aston Martin, la DBS arbore des passages de roue subtilement évasés qui accueillent des roues et pneus de 20 pouces en série. C'est un gage d'excellente stabilité et adhérence qui donne à la voiture une allure musclée et athlétique évoquant les DBR9 et DBRS9. L'évolution du style s'est faite par de multiples révisions et polissages des surfaces de la DBS, lui conférant ainsi des lignes et des formes qui traduisent parfaitement la puissance intrinsèque du véhicule, sans jamais renier les proportions fondamentales qui sont l'essence de chaque Aston Martin.

Les détails extérieurs trahissent la puissance et les qualités dynamiques de la DBS, avec des entrées d'air et la calandre agrandies pour donner plus d'air au moteur et augmenter ses capacités de refroidissement. Des détails de style moins apparents sont par exemple le nouveau motif à cinq barrettes de la calandre en aluminium poli, ou encore les deux bouches supplémentaires dans le bossage agrandi du capot en fibre de carbone. Ces entrées d'air ont un rôle fonctionnel important : elles augmentent les performances et le rendement du moteur, et trahissent la puissance supérieure du moteur V12 amélioré.

Les améliorations aérodynamiques de la DBS sont dictées par l'expérience de la course des Aston Martin. Des lames en fibre de carbone et une nouvelle forme de pare-choc avant dirigent l'air autour de la carrosserie élargie. L'équipe aérodynamique a travaillé main dans la main avec le bureau de style pour que les formes et surfaces de la DBS lui assurent une stabilité à haute vitesse.

Les voies avant et arrière élargies améliorent la tenue de route et donnent un caractère plus musclé à la voiture. Pour s'adapter à cette largeur supplémentaire, la surface des ailes a été sculptée et redessinée avec des lignes plus tendues, qui permettent également de souligner la puissance et la force de la voiture. La hauteur de caisse réduite est soulignée par les bas de caisse latéraux plus affirmés, soigneusement conçus pour améliorer les performances aérodynamiques et réduire la traînée le long des flancs. La ligne de caisse latérale légendaire d'Aston Martin, motif stylistique de chacune des DB depuis la DB4, a été revue pour la DBS, avec l'intégration des répartiteurs de clignotants latéraux formés par une série de LED.

L'aérodynamique améliorée détermine la forme de l'arrière de la DBS, où le béquet de coffre plus saillant est parfaitement intégré dans le couvercle de coffre en fibre de carbone. Un insert en chrome horizontal intégré au couvercle du coffre souligne la large voie du nouveau modèle. Le soubassement plat permet d'améliorer l'aérodynamique sous le véhicule et se termine par un nouveau diffuseur arrière en fibre de carbone, autre héritage des voitures de course. Celui-ci crée une zone de basse pression en dessous de l'arrière de la voiture, pour réduire la portance et améliorer la stabilité à haute vitesse sans avoir à recourir à de grands spoilers arrière visibles. Le nouveau diffuseur d'une seule pièce intègre aussi les gros échappements doubles caractéristiques de la DBS.

DESIGN INTERIEUR

L'intérieur d'une Aston Martin associe confort et fonctionnalité, le plaisir tactile de l'artisanat à la qualité visible et aux matériaux modernes, avec une attention toute particulière apportée au détail. La DBS ne fait pas exception : elle attire l'attention du conducteur sur les informations essentielles, sans perdre de vue la fonctionnalité, le confort ou l'innovation qui caractérisent toutes les Aston Martin.

L'intérieur de la DBS est l'aboutissement de l'engagement d'Aston Martin à utiliser les matériaux de façon honnête, sans les déguiser ni les embellir. Des matériaux légers sont utilisés partout pour faire gagner du poids, les poignées de porte intérieures sont par exemple en fibre de carbone. En plus, la gamme spéciale DBS de couleurs et garniture intérieure comprend des moquettes tissées avec des fibres plus légères pour gagner de précieux kilos, et du cuir spécial semianiline recouvre la totalité de l'habitacle pour faire gagner du poids tout en lui offrant la douceur du toucher et un arôme incomparable.

La DBS dispose de commandes principales exclusives, notamment un nouveau modèle de volant avec un repère à couture double signalant la position centrale. Le pommeau du levier de vitesse est élégamment fabriqué en alliage poli rappelant les finitions métalliques de la nouvelle console centrale. Les compteurs offrent un style à chiffres blancs sur un fond graphite sombre pour une excellente lisibilité. Les rappels de double couture parcourent l'intérieur comme une signature ; l'alignement de ces lignes témoigne de la tradition artisanale permanente, exceptionnelle et de qualité d'Aston Martin.

La DBS a été conçue comme une deux places pour refléter son lignage de course. Si toutefois une plus grande flexibilité de place est préférée, les clients ont l'option de sélectionner deux sièges arrière au lieu des deux grands compartiments de stockage derrière les sièges avant. Une option exclusive de sellerie sur mesure propose des compartiments spéciaux pour CD, cartes, guides de voyage, etc. et se pose sur le tunnel arrière. Fabriquée par un maître sellier, celle-ci associe légèreté et durabilité, en plus de l'élégance et de son côté pratique.

La DBS est équipée de sièges sport à 10 réglages électriques arborant la signature de double couture et le logo DBS brodé sur le dossier.

Le démarrage de la DBS associe la tradition à la haute technologie et apporte une touche théâtrale. La commande électronique d'allumage a évolué en un ECU (Emotion Control Unit), module en saphir poli, très agréable au toucher, avec un boîtier intérieur en acier inoxydable. Semblable à un mince bracelet montre ou encore à une pièce de joaillerie contemporaine sculptée, cet ECU saphir symbolise l'esprit de la DBS.

Pour utiliser la voiture, il suffit d'insérer l'ECU saphir dans son réceptacle spécial qui se trouve au centre du bouton de démarrage, en saphir, emblème du tableau de bord d'Aston Martin ; ce dernier s'allume alors en rouge pour signaler que la voiture est prête à démarrer. Le moteur démarre en poussant l'ensemble et s'arrête après une nouvelle pression. L'ECU sort alors automatiquement du tableau de bord pour pouvoir être retiré.

Le démarrage de la DBS est souligné par le tout nouveau style de la console centrale avec cadre en métal coulé, typographie précise et nouveaux décors. La nouvelle console dispose d'une montre à cadran traditionnel au centre, flanquée de deux commandes rotatives de chauffage et de climatisation, fabriquées en aluminium massif tourné. Ces commandes permettent aussi d'actionner le système audio, le téléphone Bluetooth intégré ainsi que les fonctions de navigation par satellite. Le système audio BeoSound DBS de Bang & Olufsen avec sa puissance totale de 1000 W a été conçu exclusivement pour la DBS pour délivrer une qualité sonore exceptionnelle. Une fente d'accueil prévue pour le changeur automatique six CD est située en haut de la console, et sous l'accoudoir central une prise est intégrée pour les iPod® d'Apple. L'intégration Bluetooth complète est en série sur la DBS, vous permettant de synchroniser le répertoire de votre téléphone mobile à partir des écrans de la voiture. Ce système permet aussi d'afficher les 10 derniers appels reçus, passés et manqués.

<p>CARACTERISTIQUES TECHNIQUES</p>
<p>1 Non disponible dans tous les pays.</p>
<p>2 Inclut TMC (canal d'information sur la circulation) en Europe.</p>
<p>3 Conforme aux conditions de la catégorie 5 de la classification Thatcham (Royaume-Uni). Abonnement non inclus. Standard au Royaume-Uni.</p>
<p>4 iPod est une marque déposée de Apple Inc., aux Etats-Unis et dans d'autres pays.</p>
<p>5 Données non disponibles pour la transmission « Touchtronic 2 ».</p>

Caisse

- Coupé 2 portes, strict 2 places
- Structure VH en aluminium collé
- Coque en aluminium, alliage magnésium et composite en fibre de carbone
- Barres de protection latérale en aluminium extrudé dans les portes
- Phares avant à décharge haute intensité (en codes)
- Projecteurs halogènes (feux de route)
- Feux arrière et répéiteur de clignotant à LED

Moteur

- V12 entièrement en alliage, à doubles arbres à cames en tête, 48 soupapes, 5935 cc. Rapport de compression 10,9/1
- Moteur central-avant, propulsion arrière
- Système d'échappement catalytique en acier inoxydable avec soupapes de dérivation actives
- Puissance maximale** 380 kW (517 ch) à 6500 tr/m
- Couple maximum** 570 Nm à 5750 tr/m
- Accélération**⁵ manuelle 0-100 km/h en 4,3 secondes
- Vitesse maximale** 307 km/h

Transmission

- Boîte de vitesses manuelle à 6 rapports, montée en position centrale arrière.
- Boîte de vitesses à 6 rapports « Touchtronic 2 », en position centrale arrière, avec système de commande « shift-by-wire »
- Pont en alliage avec arbre de transmission en fibre de carbone.
- Différentiel à glissement limité
- Rapport de pont – manuelle 3,71/1
- Rapport de pont – automatique 3,46/1

Direction

- Pignon crémaillère, direction assistée Servotronic asservie à la vitesse, 3 tours de volant
- Réglage en hauteur et en profondeur de la colonne de direction

Jantes et pneus

- Avant 8,5” x 20” Pirelli P Zero 245/35
- Arrière 11” x 20” Pirelli P Zero 295/30

Suspension

- Avant** Double triangle de suspension indépendant avec contrôle antiplongée, ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis et amortisseurs monotube adaptatifs
- Arrière** Doubles triangles de suspension indépendants avec contrôle anti-cabrage et anti-portance, ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis et amortisseurs monotube adaptatifs
- Système d'amortissement piloté (ADS) avec mode Piste

Freins

- Avant** Disques ventilés carbone céramique de 398 mm de diamètre avec étriers à six pistons
- Arrière** Disques ventilés carbone céramique, 360 mm de diamètre avec étriers à quatre pistons
- Contrôle dynamique de stabilité (DSC) avec mode Piste
- Système antiblocage des freins (ABS)
- Répartition électronique de la puissance de freinage (EBD)
- Assistance au freinage d'urgence (EBA)
- Antipatinage

Intérieur

- Intérieur cuir semi-aniline et Alcantara
- Finition du tableau de bord en alliage matricié et encadrement de console centrale Argent Iridium
- Habillage et poignées des portes en fibre de carbone
- Télécommande d'ouverture de la porte de garage intégrée au rétroviseur intérieur, gradation automatique d'intensité (seulement aux Etats-Unis et au Canada)
- Sièges sport avec réglage électrique sur 10 positions (y compris le réglage de la hauteur, de l'inclinaison et du soutien lombaire)
- Sièges et rétroviseurs à mémoire (3 réglages)
- Airbags avant à déclenchement différencié pour conducteur et passager
- Airbags latéraux (sièges sport seulement)
- Sièges chauffants (sièges sport seulement)
- Lunette arrière chauffant
- Régulateur automatique de température
- Ecrans OEL (écrans organiques à diodes électroluminescentes)
- Ordinateur de bord
- Lampes LED de lecture de cartes
- Régulateur de vitesse
- Système de navigation par satellite à disque dur HDD^{1,2}

- Kit mains libres pour téléphone Bluetooth¹
- Rétroviseurs extérieurs escamotables électriquement

- Aide au stationnement avant et arrière
- Contrôle de la pression des pneus¹
- Système d'alarme et antidémarrage
- Fermeture des portes centralisée et ouverture du coffre à distance
- Sectionneur de batterie
- Conditionneur de batterie
- Dispositif de repérage par satellite (Royaume-Uni seulement)³
- Parapluie monté dans le coffre

Equipement de loisir

- Système audio BeoSound DBS de Bang & Olufsen
- Connecteur intégré pour Apple iPod^{®4}
- Connecteur USB pour format audio Waveform (WAF) compatible avec les fichiers audio Windows Media Player (WMA) et MPEG (MP3)
- Prise d'entrée auxiliaire 3,5mm

Options

- Jantes 20” en alliage avec finition en graphite
- Radio satellite (Etats-Unis seulement)
- Inserts de tableau de bord et encadrement de console centrale – Piano Black
- Selle de rangement en cuir
- Plaquette personnalisée sur seuil de porte
- Rétroviseur intérieur à gradation automatique d'intensité¹
- Télécommande d'ouverture de la porte de garage intégrée au rétroviseur intérieur, à gradation automatique d'intensité (Europe uniquement)
- Alarme améliorée (capteurs volumétriques et d'inclinaison)
- Dispositif de repérage par satellite^{1,3}
- Trousse de premiers secours
- Cendrier et allume-cigare

Dimensions

- Longueur** 4721 mm
- Largeur** 1905 mm (sans les rétroviseurs) 2060 mm (avec les rétroviseurs)
- Hauteur** 1280 mm
- Empattement** 2740 mm
- Capacité du réservoir de carburant** 78 litres
- Poids** 1695 kg

Consommation de carburant manuelle ⁵
Litres/100 km
Cycle urbain 24,3
Cycle extra-urbain 11,7
Cycle combiné 16,4

Emissions de CO₂⁵ – manuelle 388 g/km

Aston Martin Lagonda Limited,
Banbury Road, Gaydon,
Warwickshire, CV35 0DB England
Telephone +44 (0)1926 644644
Facsimile +44 (0)1926 644333
www.astonmartin.com

AVIS IMPORTANT Aston Martin Lagonda Ltd s'efforce constamment d'améliorer les caractéristiques techniques de ses véhicules, leur conception et leur production. Des modifications sont ainsi souvent apportées aux modèles de la marque. Même si tout est mis en œuvre pour proposer au public une documentation à jour, cette brochure ne reflète pas forcément les caractéristiques techniques ni les prix actuellement en vigueur. Cette brochure ne vaut pas une offre de vente d'un véhicule quel qu'il soit. Les informations qu'elle contient représentent l'activité de la Société dans son ensemble. Les textes et les photos peuvent concerner des modèles non commercialisés dans certains pays. Les performances des véhicules varient en fonction de leurs caractéristiques techniques, des conditions routières et environnementales et du style de conduite. Les chiffres sont indiqués à titre comparatif uniquement et ne doivent en aucun cas être vérifiés sur des routes ouvertes à la circulation publique. Aston Martin Lagonda Limited invite fermement les automobilistes à respecter les limitations de vitesse et à porter la ceinture de sécurité à tout moment. Les distributeurs et les concessionnaires ne sont pas des agents d'Aston Martin Lagonda Limited. Toute déclaration ou engagement exprès ou tacite de leur part, ne peut, en aucun cas, lier Aston Martin Lagonda Limited.

PART NO: 703915 FR

Concept : Aston Martin
Photos de paysages et de la DBS par René Staud Studios
Photos de style de vie par René & Radka
Conçu et produit par Fingal



ASTON MARTIN