ASTON MARTIN

| VIRAGE

THE ASTON MARTIN VIRAGE IS A NEW BREED OF HAND-CRAFTED LUXURY SPORTS GT. POWERED BY AN EFFORTLESSLY MUSCULAR V12 ENGINE MATED TO A SMOOTHLY RESPONSIVE PADDLE-SHIFT 'TOUCHTRONIC 2' AUTOMATIC TRANSMISSION, THE VIRAGE IS A LESSON IN DISCREET STYLE AND ASSURED PERFORMANCE. ELEGANT, OPULENT, EXCLUSIVE AND SEDUCTIVELY UNDERSTATED, THE VIRAGE AND VIRAGE VOLANTE ARE MAGNIFICENT ADDITIONS TO THE ASTON MARTIN RANGE.

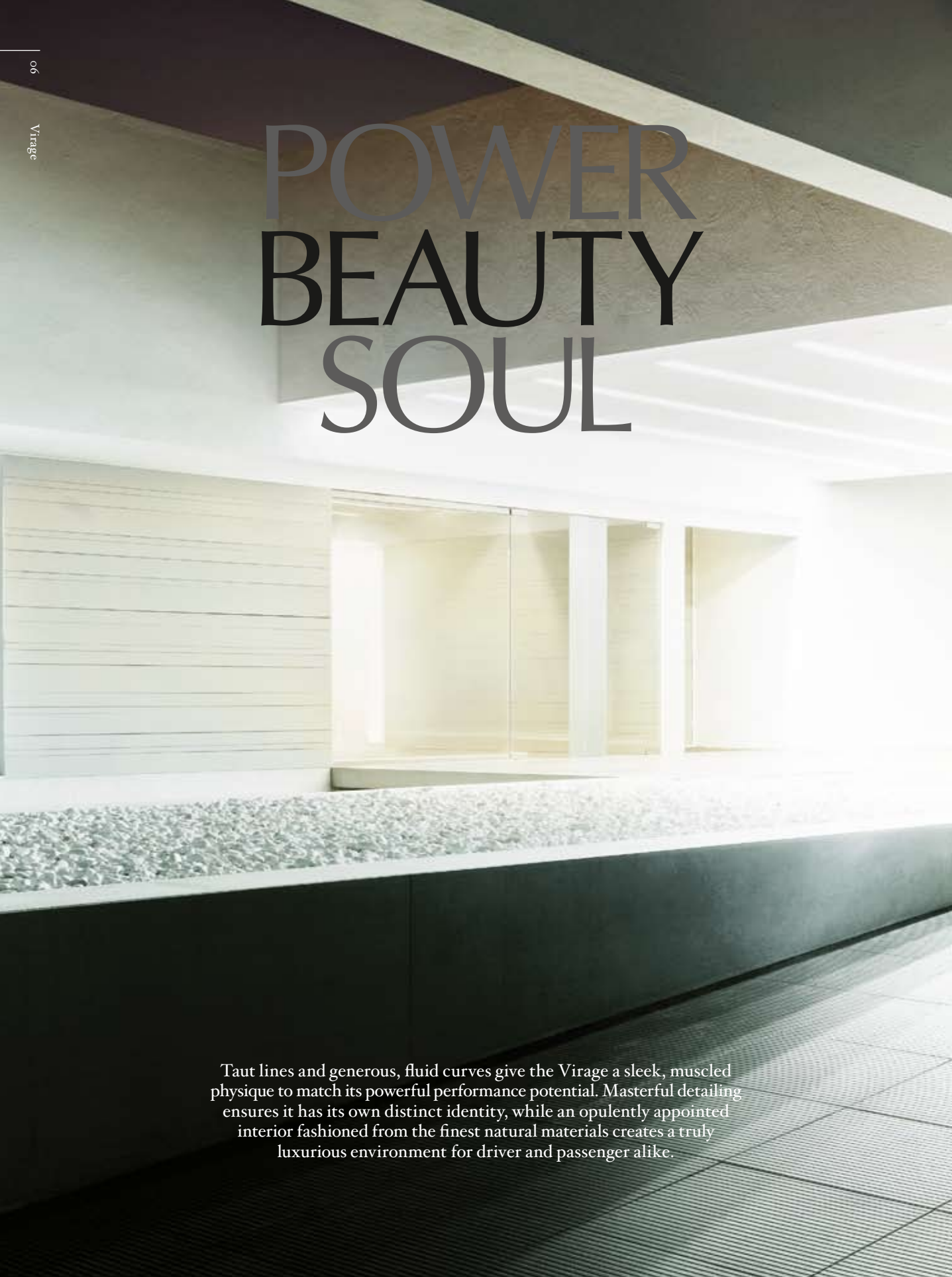
Virage
Volante

Virage
Coupe

POWER BEAUTY SOUL

The smooth, sensual lines of the Virage's bodywork perfectly reflect the way it performs. With a peerless 490 bhp 6.0-litre V12 engine, the Virage has the outright pace of a purebred sports car, but thanks to its six-speed 'Touchtronic 2' automatic transmission and carbon ceramic brakes, such performance is delivered with composure and maturity.

POWER BEAUTY SOUL



Taut lines and generous, fluid curves give the Virage a sleek, muscled physique to match its powerful performance potential. Masterful detailing ensures it has its own distinct identity, while an opulently appointed interior fashioned from the finest natural materials creates a truly luxurious environment for driver and passenger alike.

POWER BEAUTY SOUL

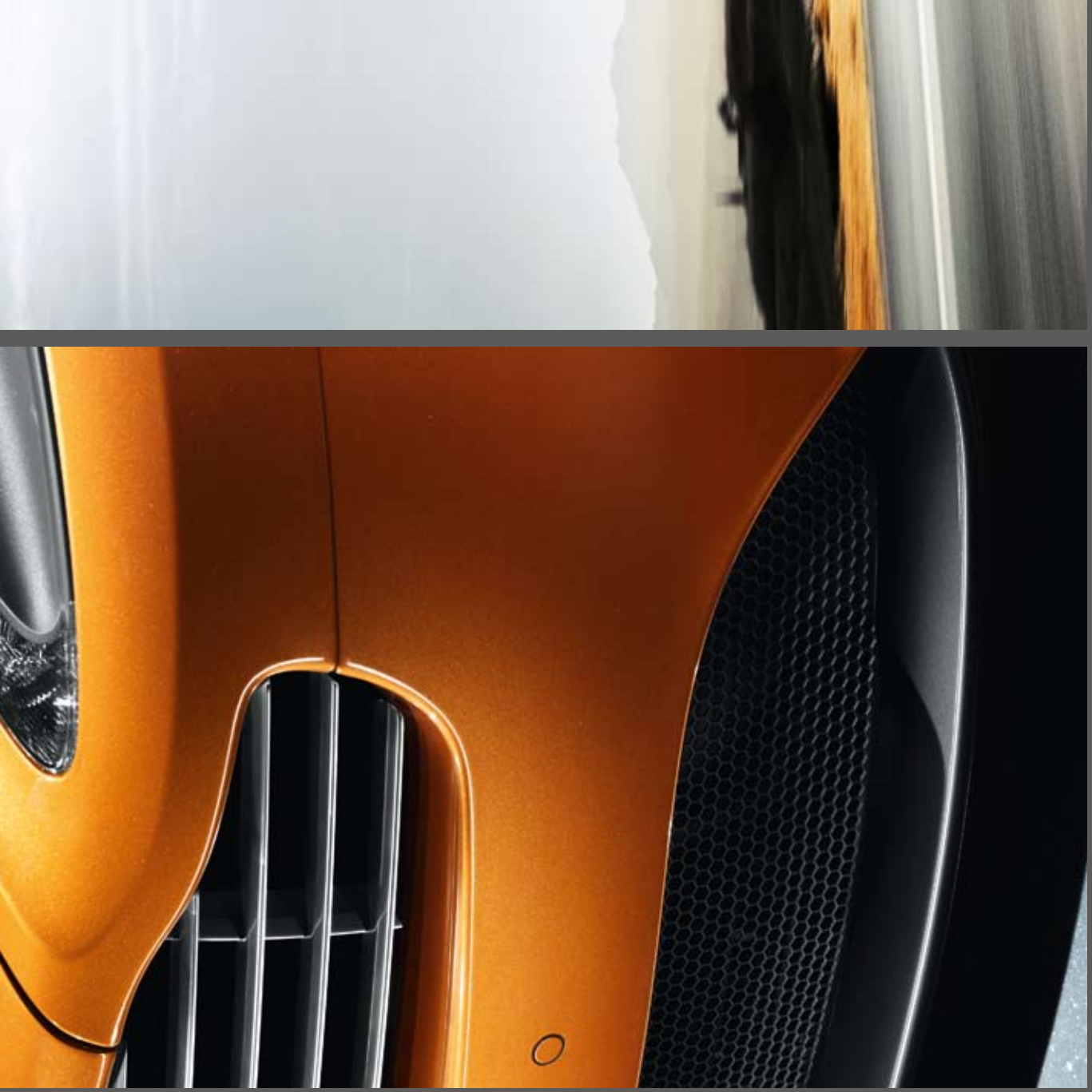
Immaculate design, innovative engineering, immense performance and impeccable quality are cornerstones of the Aston Martin Virage range. Add generous equipment levels, supreme comfort and the prestige of a smooth and powerful V12 engine and the result is a hugely desirable luxury sports GT of unique ability and style.

VIRAGE

VIRAGE COUPE

The Aston Martin Virage combines the presence and formidable performance of a V12-engined sports car with the comfort, convenience and prestige of a true luxury car. Delivering an intoxicating blend of commanding pace and cosseting sensory indulgence, every journey is an experience to savour.

VIRAGE



VIRAGE

Virage

L
R

VIRAGE VOLANTE

The Aston Martin Virage Volante is a lesson in the elemental pleasure of open-top driving. With all the dynamism and refinement you would expect of a V12 Aston Martin sports car coupled with the comforts of a true luxury GT, the Virage Volante takes you to another dimension of pleasure.

VIRAGE

ENGINE
ASTON MARTIN
START

P
R
ENGINE
START
N
D
T1/T2
BANG & OLUFSEN
READ
TP
*AUTO
*SCAN
MAX
A/C
AUTO
BACK
MENU
NAV
AM/FM
PHONE
ENTER
MODE
OFF
SPORT

BRAND

When you become an Aston Martin customer you acquire so much more than a fabulous car. More than 85 per cent of all the Aston Martins ever built are still in existence, so you're joining a global family of enthusiasts who are passionate about their cars.

We embody this pride and passion. Our expanding global network of dealers live and breathe the brand and will guide you through the process of choosing the right model and specification for you. Likewise our expert technicians take great satisfaction in maintaining your car to the very highest standards.

Thanks to our Aston Martin Driving Experiences and events, you have the chance to savour unforgettable moments behind the wheel. From driving through the glorious Italian Lakes or immersing yourself in the drama and spectacle of the Le Mans 24 Hours endurance race, to enjoying the unique excitement of powering an Aston Martin around a special course carved into the snow at the glamorous ski resort of St Moritz, you can be sure of one thing: Aston Martin ownership is an experience like no other.

Below: Aston Martin On-Ice gives you the opportunity to take a variety of Aston Martin models to the limit on snow and ice in the exclusive surroundings of St Moritz

Clockwise from top: Enjoy the freedom and excitement of driving your car on some of the world's greatest race circuits with Aston Martin On-Track

Wherever you are in the world, Aston Martin dealerships exemplify the style and quality synonymous with the brand

Every Aston Martin dealership is staffed by expert technicians for excellent aftersales care

Your dealer will encourage you to spend as much time as you need choosing colour and trim in order to find your perfect specification

Aston Martin's award-winning headquarters in Gaydon, Warwickshire

The Aston Martin Store in Munich, Germany

OPTIONS & ACCESSORIES

01.
20" 5-spoke alloy Graphite painted wheels with diamond-turned finish

02.
20" 10-spoke alloy Graphite painted wheels with diamond-turned finish

03.
20" 10-spoke alloy Liquid Silver painted wheels

04.
20" 10-spoke alloy Silver painted wheels with diamond-turned finish

01.

02.

03.

04.

05.
Enjoy peerless sound and style with 1000 W Bang & Olufsen BeoSound audio system

06.
Bonnet louvres with Titanium finish side strake meshes

07.
Titanium finish bonnet and side strake meshes

08.
Aston Martin luggage set (available in black fabric, black leather, tan leather and cream truffle leather)

05.

06.

07.

08.

Aston Martin is continuously developing its range of options and accessories.
Please visit www.astonmartin.com or your Aston Martin dealer for the latest information

VIRAGE

46 Le prestazioni
48 Il design
50 Il controllo
52 La tecnica
54 Il lavoro artigianale
56 La tradizione
58 Specifiche tecniche

Realizzata sul telaio Aston Martin interamente in alluminio, che ha dimostrato eccezionali doti di leggerezza e resistenza, e alimentata da una versione personalizzata del famoso motore V12, la Virage imprime una nuova svolta al marchio esclusivo Aston Martin.

La vettura, dotata in esclusiva della trasmissione automatica "Touchtronic 2" a sei velocità con cambio a levette, si guida con facilità sia su percorsi cittadini che extraurbani, ma è sempre pronta a scatenarsi impegnando a fondo il pilota. I freni carboceramici di notevoli dimensioni montati sulla vettura, inoltre, sono più resistenti all'usura per cui durano più a lungo, assicurando sempre la massima capacità di frenata.

Per garantire comfort di guida e maneggevolezza ai massimi livelli, la Virage è dotata del sistema di smorzamento adattivo ADS (Adaptive Damping System) Aston Martin. Il sistema ADS, con le sospensioni a controllo elettronico autoregolanti che adottano l'assetto più adatto allo stile di guida del pilota, alla velocità della vettura e alle condizioni del manto stradale, prevede anche la modalità Sport, che garantisce la massima sicurezza quando la guida diventa vivace. Grazie a queste due modalità, le potenzialità della Virage raggiungono livelli ineguagliati. Con l'assetto standard del sistema ADS, la guida è morbida anche nei tratti di strada impegnativi; premendo il pulsante ADS, si attiva la modalità Sport e il comportamento della Virage diventa brillante.

Da vera granturismo di lusso, la Virage è dotata di numerose funzioni che agevolano la guida, ad esempio il controllo automatico della velocità di crociera, la memorizzazione della regolazione dei sedili, un potente impianto hi-fi e un nuovo sistema di navigazione satellitare ad alta risoluzione di serie. Negli interni comodi e spaziosi, disponibili nella Virage Coupé in configurazione sportiva biposto o 2+2 posti, sono stati utilizzati senza risparmio i migliori materiali naturali.

Abbinando le prestazioni di una purosangue e il look grintoso da sportiva di razza alla comodità e alla sontuosità di una granturismo di lusso, la Virage è perfetta per il pilota esigente e dinamico che non vuole rinunciare al comfort.

LE PRESTAZIONI

Assemblato a mano nella fabbrica di motori realizzata appositamente a Colonia, il propulsore V12 6 litri della Virage, che eroga 497 CV e spinge con una coppia di 570 Nm, è uno dei migliori motori mai costruiti.

Evitando l'impiego del turbocompressore e della sovralimentazione, Aston Martin è riuscita comunque a ottenere questa potenza impressionante e questa coppia davvero straordinaria in un motore V12 che non ha rivali in quanto a purezza e prontezza di risposta. La preparazione del motore, che eroga oltre l'80% della coppia ad appena 1500 giri al minuto, ha reso unico nella sua categoria questo maestoso propulsore, che dona alla Virage un'eccezionale prontezza di risposta a qualunque regime, a cui non si riuscirà più a rinunciare.

Come tutte le Aston Martin, la Virage abbonda di soluzioni tecnologiche particolarmente avanzate e materiali ultraleggeri. Nella vettura, inoltre, il motore è montato in posizione più arretrata possibile nel telaio, in una configurazione centrale, che offre vantaggi intrinseci sia dal punto di vista della guida che della maneggevolezza.

Con una velocità massima che sfiora i 300 km/h e un'accelerazione da 0 a 100 km/h in soli 4,6 secondi, la Virage appartiene all'élite delle granturismo più veloci del mondo. L'imponente gamma sonora del motore V12, poi, le conferisce una grande personalità. Dal momento in cui si avvia il motore, si capisce che la guida regalerà soddisfazioni notevoli; grazie alle speciali valvole di by-pass nel sistema di scarico, però, con la Virage si può godere pienamente del piacere di un viaggio tranquillo, anche se è sempre pronta a emozionare a fondo quando viene guidata con entusiasmo. La Virage, granturismo di lusso con un temperamento da vera sportiva, si adatta perfettamente a qualunque percorso e a qualunque stato d'animo. Quando si attiva la modalità Sport, l'acceleratore elettronico diventa il 30% più brusco e la trasmissione Touchtronic II consente cambi di marcia più rapidi del 50% e, per un maggiore controllo da parte del pilota, gli consente di tirare liberamente le marce fino al fuori giri. Dal momento che è un vero piacere sentire il rombo del motore V12, con la modalità Sport le valvole di by-pass si aprono leggermente in anticipo per garantire il massimo dell'emozione.

Potenza

490 *bhp*

Velocità massima

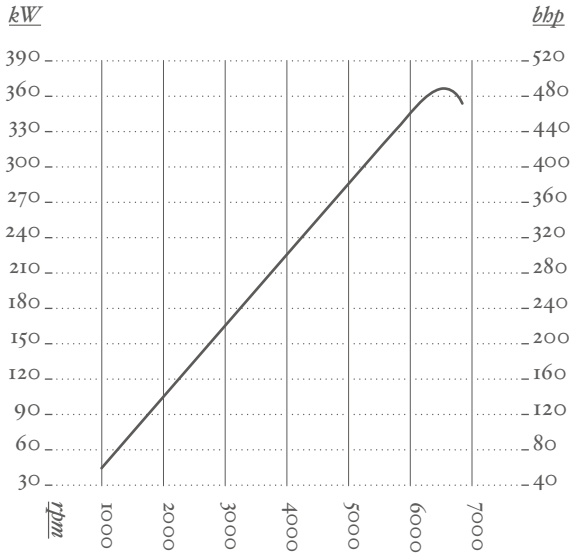
299 *km/h*

186 *mph*

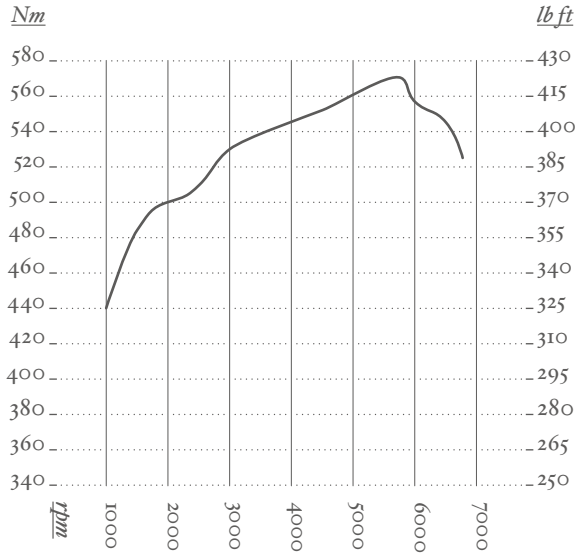
0-100km/h (62mph)

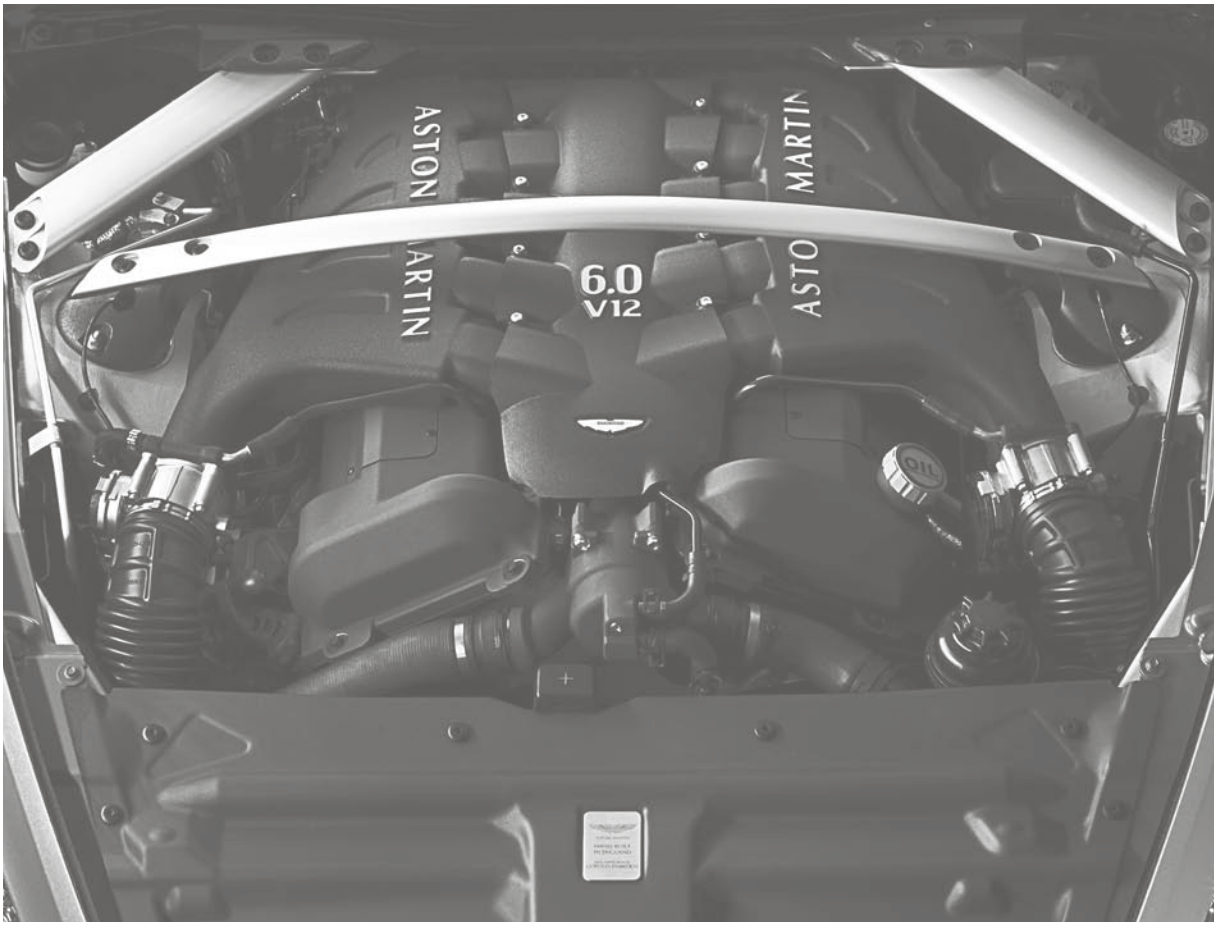
4.6 *secondi*

Potenza



Coppia





IL DESIGN

La linea della Virage è decisa ma non aggressiva, e si distingue per la sua bellezza, la sua eleganza e la sua grande personalità. La bellezza e la classe risaltano quanto le formidabili prestazioni, ma la vettura è dotata di un fascino sottile che è impossibile descrivere e che cattura inesorabilmente gli sguardi. Altre auto esibiscono soluzioni estetiche più vistose che richiamano prepotentemente l'attenzione, ma la linea pulita e scolpita della Virage affascina con raro magnetismo.

Le forme della Virage sono leggiadre ma anche funzionali: innumerevoli dettagli studiati con la massima attenzione e integrati perfettamente la distinguono dalle altre vetture della famiglia Aston Martin, armonizzandosi con l'eleganza classica che contraddistingue inequivocabilmente lo stile di un marchio in continua evoluzione che ha ricevuto numerosi riconoscimenti.

La nuova griglia del radiatore, in acciaio inox rifinita a mano con elementi che richiamano profili alari, le nuove prese d'aria e i doppi potentissimi proiettori anteriori allo xeno, contribuiscono al look veramente unico della Virage. Le due prese d'aria incassate sul cofano, disponibili in due modelli per un tocco personalizzato, suggeriscono con discrezione la presenza del formidabile motore V12, che è montato in posizione arretrata per centrare l'assetto. Il modello di prese d'aria più appariscente ha una forma a gradini che richiama le branchie di uno squalo, aggiungendo ai dettagli un tocco di vivacità.

Le nuove esclusive fasce laterali nei parafanghi anteriori, con illuminazione a LED integrata, conferiscono un tocco d'effetto alle fiancate asciutte e semplici della Virage. Nella parte posteriore, un nuovo diffusore aerodinamico incorpora aperture di raffreddamento perforate ad arte che rispecchiano le griglie degli altoparlanti interni Bang & Olufsen (opzionali), mentre dai due tubi di scarico distanziati si diffonde l'inconfondibile sonorità Aston Martin.

Nel modello Volante, le linee della Virage conservano tutta la fluidità e l'equilibrio della Coupé, con tettuccio alzato o abbassato. La capote in tessuto, a cui è stato aggiunto uno strato di Thinsulate®, un materiale che attutisce ulteriormente il rumore del vento e aumenta la protezione contro gli elementi atmosferici, è azionata elettricamente e per sollevarla o abbassarla (a velocità fino a 50 km/h) basta premere un pulsante. In posizione abbassata, il tettuccio scompare sotto il cofano posteriore senza offuscare l'eleganza della parte posteriore.

Gli interni meravigliosamente accoglienti della Virage sono magistralmente rivestiti di morbida pelle cucita a mano, con gradazioni e finiture contrastanti che si intonano perfettamente al lusso dell'ambiente. Il cruscotto, dominato dal pannello centrale avvolgente con tutti i principali comandi, abbina perfettamente estetica ed ergonomia. Progettato per la massima eleganza e piacevolezza al tatto, è stato realizzato solo con materiali naturali, per cui toccare i comandi dà una sensazione particolarmente gradevole. Dalle levette del cambio in magnesio agli interruttori in vetro, allo sterzo rivestito in pelle, agli inserti in alluminio della strumentazione splendidamente progettata, alla massiccia chiave di avviamento della vettura in acciaio e vetro, ogni particolare è di qualità eccellente e rifinito alla perfezione.

IL CONTROLLO

Ogni aspetto della Virage è stato perfezionato per poterla controllare con naturalezza. Questa vettura, che condivide l'architettura VH (Vertical-Horizontal) di tutta la produzione Aston Martin di serie, è incentrata su un telaio di alluminio robusto e leggero che costituisce il pilastro fondamentale per la realizzazione di una vettura a elevate prestazioni ma perfettamente bilanciata.

Oltre all'alluminio, sono stati utilizzati altri materiali leggeri, frutto delle tecnologie più avanzate, ad esempio leghe di carbonio e magnesio, per ridurre al minimo il peso. Grazie al motore montato in posizione più arretrata possibile e al sistema transaxle collocato posteriormente, la distribuzione dei pesi della Virage è perfetta. Con questo tipo di assetto, l'85% della massa della vettura si concentra tra l'assale anteriore e l'assale posteriore, garantendo un'impareggiabile sensazione di agilità, stabilità e prevedibilità.

Il sistema di smorzamento adattivo ADS (Adaptive Damping System) Aston Martin conferisce alla Virage il carattere e le potenzialità di due vetture, fuse brillantemente in un corpo unico. Il sistema ADS, con molle e software per il controllo elettronico dello smorzamento, in perfetta simbiosi con il carattere e la filosofia della Virage, acquisisce le letture dei sensori dagli impianti della vettura, ad esempio la posizione dell'acceleratore e del freno, l'utilizzo dello sterzo e la velocità del veicolo, per creare un quadro che tiene conto dello stile di guida e delle condizioni del manto stradale. Gli ammortizzatori contengono speciali valvole, controllate elettronicamente, che adattano costantemente l'assetto delle sospensioni per garantire con la massima elasticità un equilibrio tra comfort e maneggevolezza. Nella guida veloce prolungata, il pilota può attivare la modalità Sport, che irrigidisce l'assetto delle sospensioni aumentando l'aderenza e il controllo.

L'impianto frenante CCM (Carbon Ceramic Matrix), inoltre, garantisce una sicurezza superiore; questi freni a disco CCM in carboceramica, più duraturi e resistenti all'usura, sono anche più leggeri di 12,5 kg rispetto a un impianto equivalente con freni a disco convenzionali in ghisa. Questo significativo risparmio di massa in rotazione e peso rigido migliora sia il controllo verticale delle ruote, per un maggiore comfort di guida, sia la risposta dello sterzo e la potenza della frenata, grazie alla riduzione dell'effetto giroscopico della rotazione di un freno a disco pesante a velocità elevata. Grazie a un simile impianto frenante, con dischi anteriori da 398 mm di diametro e dischi posteriori da 360 mm, la potenza frenante della Virage è impressionante.

La Virage, inoltre, è dotata del sistema DSC (Dynamic Stability Control) a tre stadi, che controlla elettronicamente la stabilità e consente al pilota di scegliere il livello di intervento dell'elettronica in base alle condizioni della strada. In modalità standard, il sistema DSC garantisce il massimo livello di sicurezza e controllo riducendo al minimo lo slittamento delle ruote. Selezionando la modalità "Track", l'intervento del sistema diminuisce, consentendo al pilota esperto di esplorare liberamente i limiti della Virage. Premendo per 5 secondi il comando DCS, infine, il sistema viene disattivato completamente, consentendo di guidare con la massima dinamicità.

ASTON MARTIN

Virage

LA TECNICA

È straordinario che la Virage pesi 500 kg in meno rispetto ad altre vetture granturismo di lusso. Questo vantaggio, che equivale al peso medio di sei uomini adulti più relativo bagaglio (o quasi al 30% del peso complessivo della Virage), sintetizza perfettamente l'attenzione alle prestazioni e all'efficienza senza compromessi che distingue le vetture Aston Martin dalle altre.

Riducendo al minimo la massa fin dalle prime fasi della progettazione, è stato possibile realizzare una vettura la cui agilità è una caratteristica perfettamente naturale. Questa filosofia avvantaggia l'accelerazione e la frenata, la risposta dello sterzo e i consumi. Privata di pesi inutili, la Virage, come tutte le Aston Martin, vanta la purezza e l'energia che la rendono una vettura particolarmente entusiasmante che fa apprezzare la vita come solo le vere auto sportive sanno fare.

Oggetto di particolare attenzione sono state anche le finiture, che esprimono i risultati raggiunti nello sviluppo della Rapide a quattro porte. L'impiego di materiali più densi che attutiscono maggiormente i rumori assicura un isolamento più efficace dai rumori della strada. Senza rumori di fondo, la guida della Virage non stanca mai, neppure nelle lunghe percorrenze, per cui i chilometri scorrono via nel più completo relax.

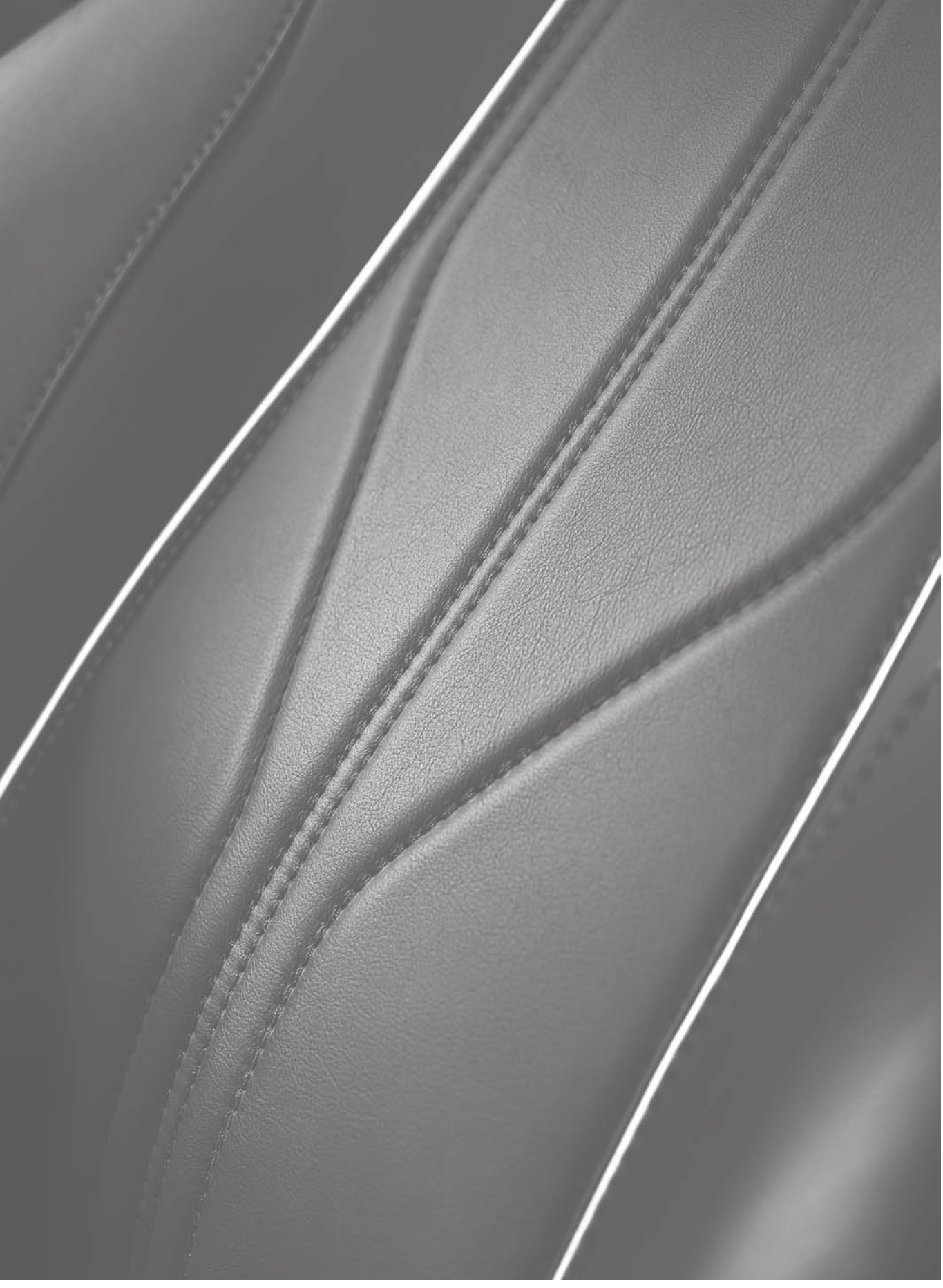
Particolare attenzione è stata dedicata anche alla durata e all'affidabilità della vettura: per garantire la massima qualità della Virage, Aston Martin ha sottoposto più di 50 prototipi a un programma di sviluppo e verifica estremamente rigoroso. Questi prototipi, collaudati negli ambienti più ostili del mondo, sono stati spinti al limite nei torridi deserti di Dubai e nelle lande ghiacciate della Svezia settentrionale. Il temperamento della Virage è stato testato anche in circuiti da competizione e terreni di prova: molte migliaia di chilometri sono state percorse senza problemi nel terribile circuito veloce di prova ad anello di Nardò, in Italia, e molte centinaia di giri massacranti nel circuito Nordschleife di Nürburgring di 20 chilometri hanno contribuito allo spirito della Virage, una vettura in grado di affrontare tutto ciò che può capitare nella vita di tutti i giorni.

IL LAVORO ARTIGIANALE

Grazie all'attenzione meticolosa per i dettagli, realizzati con grande perizia artigianale, un'Aston Martin è come un mobile di squisita fattura, un orologio svizzero o un abito cucito su misura da un grande sarto. Nulla è stato fatto in fretta. Il ritmo è imposto dalla qualità e non dal tempo, sia nel processo di assemblaggio del motore che nella verniciatura e nella lucidatura della carrozzeria o nella cucitura della tappezzeria: quando si tratta di creare un'Aston Martin, la perfezione è l'unico standard accettabile.

Il migliore esempio di questa filosofia forse è dato dagli interni in pelle della Virage; il tempo e la perizia per realizzarli sono stati notevoli, anche per gli standard Aston Martin. Le nuove combinazioni di colori e tessuti seducono e deliziano i sensi; le giunzioni sono cucite con assoluta precisione da operai specializzati particolarmente esperti. Le nuove audaci fasce dei sedili e gli inserti delle portiere sono caratteristiche uniche della Virage, e richiedono metodi con cui si realizzano le calzature fatte a mano: tecniche singolari che richiedono molta manodopera ma che aggiungono un meraviglioso tocco artigianale e sontuoso. Altre cuciture lungo le portiere attirano l'attenzione sull'abitacolo estremamente armonioso, realizzato dal talento e dall'abilità di artigiani maestri nella lavorazione della pelle. Il risultato è la straordinaria qualità e artisticità degli interni.

Analogamente, per ottenere quella che Aston Martin ritiene la migliore finitura, la carrozzeria di ogni Virage richiede qualcosa come 50 ore-uomo. Con una rigorosa ispezione viene scovato anche il più lieve difetto in fase preliminare; solo quando la verniciatura è stata applicata in modo perfetto inizia un lavoro di attenta pulitura a mano per ottenere la lucentezza cristallina simile a quella di uno specchio.

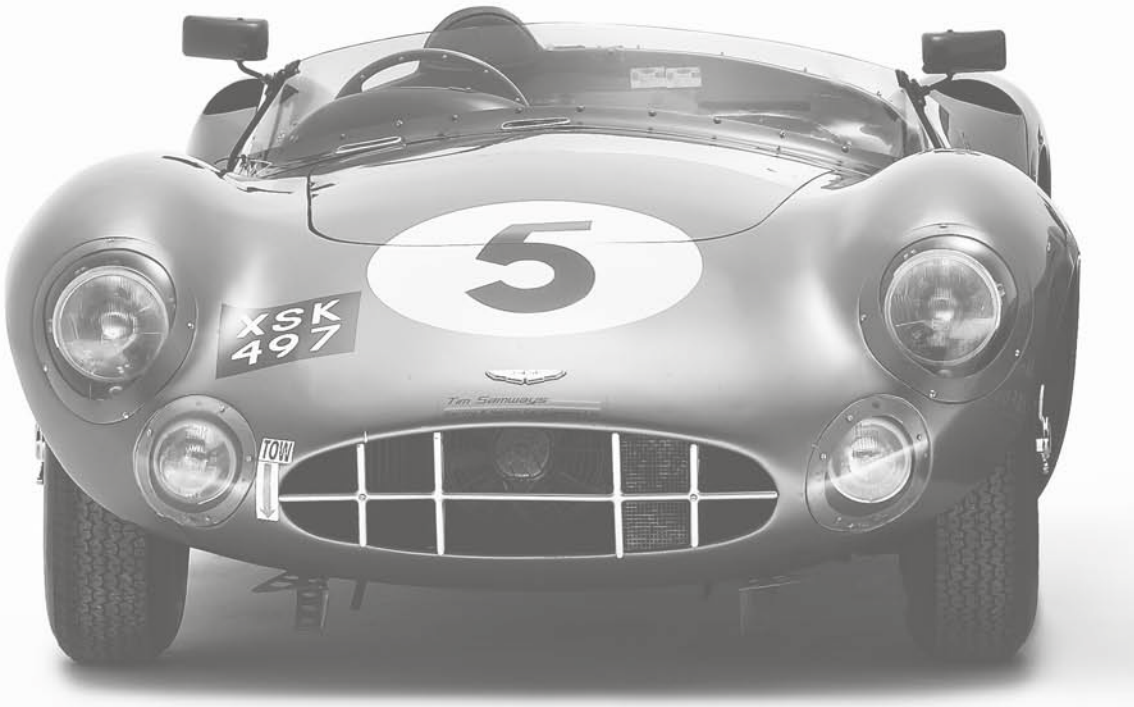


LA TRADIZIONE

Con le Aston Martin, i piloti hanno corso per quasi un secolo su auto favolose con una tradizione e una sportività ineguagliabili.

Grazie alla loro lungimiranza, i fondatori dell'azienda, Lionel Martin e Robert Bamford, definirono chiaramente gli standard a cui avrebbero dovuto attenersi tutte le future Aston Martin: auto piene di carattere, emozionanti, realizzate con una cura eccezionale e imbevute di potenza, bellezza e personalità. La loro eredità è stata raccolta dai custodi del marchio e specialmente dall'attuale Amministratore Delegato, Ulrich Bez: grazie al suo coraggio, i progettisti e i tecnici Aston Martin hanno dato alla luce una rivoluzionaria famiglia di vetture che sono state accolte con grande entusiasmo.

Tutti i clienti Aston Martin sono persone speciali, ma uno in particolare rimane particolarmente vicino all'anima dell'azienda: l'agente segreto britannico James Bond. Sin dalla prima apparizione nel 1964 nel film *Goldfinger*, lo 007 (interpretato da Sean Connery) e la sua argentea DB5 sono diventati icone inossidabili della cultura popolare. Da allora, i vari Bond che si sono avvicendati hanno guidato molte Aston Martin: l'ultimo è stato Daniel Craig con la sua DBS nei film *Casino Royale* e *Quantum of Solace*, che hanno riscosso notevole successo.



Anche le vittorie nelle competizioni sportive si intrecciano indissolubilmente con il filo conduttore di tutta la storia di Aston Martin. Le competizioni su strada caratterizzano decisamente i primi successi del marchio, specialmente grazie ai continui risultati con cui le Aston Martin hanno dominato nelle estenuanti corse del Tourist Trophy che si svolgevano negli anni '30 nell'Irlanda del Nord. Negli anni '50, le Aston Martin si sono battute valorosamente per la supremazia nel Campionato mondiale superprototipi; le magnifiche DBR1 hanno collezionato un numero impressionante di successi nel 1957 e nel 1958 prima del trionfo più ambito: la storica vittoria nella 24 Ore di Le Mans nel 1959.

Più di recente, le Aston Martin DBR9 hanno mietuto vittorie a raffica nella categoria supercar GT1, particolarmente competitiva, nella 24 Ore di Le Mans del 2007 e del 2008; nel 2009 e nel 2010, poi, le purosangue LMP1, con propulsori V12 basati su quello della Virage, sono state le prime vetture a benzina a vedere la bandierina d'arrivo.

VIRAGE

Carrozzeria

- Coupé o cabrio due porte 2+2 posti
- Scocca a struttura VH costituita da elementi incollati in alluminio estruso
- Scocca in alluminio, lega di magnesio e compositi
- Barre antintrusione laterali in alluminio estruso
- Fari singoli bi-xenon con luci laterali a LED ed indicatori di direzione integrati
- Luci posteriori e ripetitori laterali a LED

Motore

- 12 cilindri a V interamente in lega da 5.935 cc., quattro alberi a camme in testa, 48 valvole
- Motore in posizione anteriore centrale, trazione posteriore
- Impianto di scarico in acciaio inossidabile con catalizzatore e valvole di by-pass attive
- Rapporto di compressione 10,97:1
- Potenza massima: 365 kW a 6.500 giri/min
- Coppia massima: 570 Nm a 5.750 giri/min
- Accelerazione: da 0 a 100 Km/h (-62 mph) in 4,6 secondi
- Velocità massima: 299 km/h

Cambio

- Cambio a 6 rapporti Touchtronic 2, montato in posizione centrale posteriore con sistema di comando elettronico
- Torque tube' in lega con albero di trasmissione in fibra di carbonio
- Differenziale a slittamento limitato
- Rapporto finale di trasmissione 3,46:1

Sterzo

- Pignone e cremagliera con servosterzo, 3 rotazioni complete da finecorsa a finecorsa
- Regolazione inclinazione e distanza piantone di sterzo

Ruote e pneumatici

- Cerchi in lega da 20" a 5 raggi con finiture argento
- Anteriori: 8.5 x 20" Pirelli P Zero 245/35
- Posteriori: 11 x 20" Pirelli P Zero 295/30

Sospensioni

- Anteriori: indipendenti a doppio braccio trasversale con geometria anti-dive per limitare l'affondamento in frenata, molle elicoidali, ammortizzatori progressivi monotubo e barra antirollio
- Posteriori: indipendenti a doppio braccio trasversale con geometria anti-squat e anti-lift per limitare l'abbassamento ed il sollevamento in accelerazione ed in frenata, molle elicoidali, ammortizzatori progressivi monotubo e barra antirollio
- Sistema sospensioni regolabili (ADS).

Freni

- Anteriori a dischi carbo-ceramici ventilati da 398 mm. di diametro con pinze a sei pistoncini
- Posteriori a dischi carbo-ceramici ventilati da 360 mm. di diametro con pinze a quattro pistoncini
- Controllo dinamico della stabilità (DSC) con modalità Track
- Sistema frenante antibloccaggio (ABS)
- Ripartitore elettronico di frenata (EBD)
- Frenata d'emergenza assistita (EBA)
- Controllo della trazione (TC)

Specifiche standard

- Rivestimenti in pelle 'pieno fiore'
- Rivestimento interno in Alcantara
- Plancia con finiture in noce e consolle centrale Iridium Silver
- Memoria sedili e specchietti retrovisori esterni (tre posizioni)
- Sedili sportivi regolabili elettricamente con airbag laterali
- Specchietti retrovisori esterni ripiegabili elettricamente
- Airbag anteriori a doppio stadio per guidatore e passeggero
- Sedili riscaldati (solo Sport)
- Lunotto termico
- Controllo automatico della temperatura
- Display a tecnologia OEL (elettroluminescenza organica)
- Computer di bordo
- Controllo di velocità
- Sistema di navigazione satellitare [1, 3]
- Predisposizione telefono Bluetooth [1]
- Chiave di avviamento (ECU) in vetro
- Luci di lettura a LED
- Sensori anteriori e posteriori di assistenza parcheggio

- Sistema di monitoraggio pressione pneumatici [1]
- Sistema di allarme ed immobilizzatore
- Telecomando di apertura e chiusura portiere e bagagliaio
- Dispositivo di localizzazione (solo UK)
- Ombrello in dotazione collocato nel bagagliaio

In-car entertainment

- Sistema audio Aston Martin da 700 W con Dolby® Pro Logic II®
- Collegamento Apple iPod® integrato connettore [4]
- Connettore USB compatibile con file audio Waveform Audio Format (WAF), Windows Media Player (WMA) e MPEG (MP3)
- Presa per ingresso ausiliario da 3,5 mm.
- Impianto radio satellitare (solo USA)

Opzioni esterne

- Cerchi in lega da 20" a 5 raggi, lavorazione 'diamond turned' e finitura Graphite
- Cerchi in lega da 20" a 10 raggi, finitura Liquid Silver
- Cerchi in lega da 20" a 10 raggi, lavorazione 'diamond turned' e finitura Silver
- Cerchi in lega da 20" a 10 raggi, lavorazione 'diamond turned' e finitura Graphite
- Cofano anteriore e griglie laterali Titanium
- Prese d'aria cofano anteriore e griglie laterali Titanium

Opzioni interne

- 2 posti (solo coupé)
- Sedili alleggeriti con regolazione elettrica su sei posizioni (da ordinare con la configurazione 2 posti, non disponibile con sedili riscaldati) [1, 2]
- Finiture opzionali plancia: Mogano, Piano Black, Tamo Ash, Nexus Alloy, Double Apex Alloy, Bambù
- Finiture portiere in legno abbinato (non disponibili con plancia in lega e sistema audio B&O BeoSound)
- Piastre battitacco personalizzate
- Sistema audio Bang & Olufsen BeoSound da 1.000 W con tecnologia ICEpower®
- Sensore apertura garage (solo Europa) [1]
- Potenziamento antifurto (sensori volumetrici e di inclinazione)
- Impianto radio satellitare (solo Canada) (abbonamento non incluso)
- Dispositivo di localizzazione (Categoria 5 Regno Unito) [1, 3]
- Kit di pronto soccorso
- Divisorio portaoggetti

Dimensioni

- Lunghezza: mm. 4.703
- Larghezza: mm. 1.904 specchietti retrovisori esclusi; mm. 2.061 specchietti retrovisori inclusi
- Altezza Coupé: mm. 1.282
- Altezza Volante: mm.1.289
- Passo: mm. 2.740
- Carreggiata anteriore: mm. 1.586
- Carreggiata posteriore: mm. 1.581
- Diametro di sterzata: m. 11,6
- Capacità bagagliaio Coupé: 184 litri
- Capacità bagagliaio Volante: 152 litri
- Capacità serbatoio carburante: 78 litri
- Peso in ordine di marcia, Coupé: kg. 1.785
- Peso in ordine di marcia, Volante: kg. 1.890

Consumo carburante litri/100 Km.

- Urbano: 22.3
- Extra-urbano: 10.8
- Misto: 15

Emissioni di CO_2

- 349 g/Km.

1/ Non disponibile in tutti i Paesi
2/ Non include airbag laterali o interruttore di disattivazione airbag passeggero
3/ Conforme alle specifiche UK Thatcham Categoria 5. Abbonamento non incluso. Di serie nel Regno Unito.
4/iPod® è un marchio registrato di Apple Inc. in USA ed altri paesi..

AVVISO IMPORTANTE

Fotografie e denominazioni

Le vetture illustrate possono avere caratteristiche aggiuntive non specificate in questa brochure o disponibili soltanto con un supplemento di prezzo.

La denominazione ed il marchio Bluetooth sono di proprietà esclusiva di Bluetooth SIG Inc. e qualsiasi uso di tali marchi è soggetto a licenza.

Aggiornamenti

Aston Martin Lagonda Limited cerca costantemente di migliorare le specifiche, il progetto e la costruzione delle proprie vetture, con conseguenti aggiornamenti continui. Anche se sono stati fatti tutti gli sforzi possibili per fornire una documentazione aggiornata, questa brochure non deve essere considerata una guida completa dei prodotti, delle opzioni, degli accessori o delle specifiche attuali, né costituisce offerta di vendita per qualsiasi vettura, prodotto, opzione, accessorio e/o servizi specifici o una combinazione degli stessi.

Questa brochure ha valore puramente indicativo del tipo di prodotti e servizi Aston Martin disponibili di volta in volta. Il contenuto della presente brochure è una presentazione globale di Aston Martin Lagonda Limited. Il testo e le fotografie possono riferirsi a modelli, specifiche, opzioni, accessori e/o servizi che possono non essere disponibili in alcuni paesi o che sono stati superati o comunque non più in produzione.

Dati relativi alle prestazioni

I dati relativi alle prestazioni, ai consumi di carburante ed alle emissioni di CO_2 riportati nella presente brochure sono stati ottenuti in condizioni di test controllate (in conformità alle norme vigenti) e possono variare in funzione delle specifiche di una particolare vettura, della strada, delle condizioni ambientali e dello stile di guida. Anche la scelta dei pneumatici può influenzare le prestazioni, i consumi di carburante, le emissioni di CO_2, il comfort di guida e la maneggevolezza.

I dati pubblicati devono essere utilizzati a solo scopo comparativo e la loro verifica non deve essere eseguita su strade aperte al traffico. Non viene fornita alcuna garanzia, implicita o esplicita, in materia di dati di prestazione, consumo di carburante o emissioni di CO_2.

Aston Martin Lagonda Limited raccomanda vivamente di attenersi a tutte le norme in materia di circolazione stradale e di indossare sempre le cinture di sicurezza.

Il peso della vettura influenza il livello delle emissioni di CO_2; conseguentemente, vetture con specifiche più elevate e modifiche di fabbrica possono avere emissioni CO_2 più elevate. Tuttavia, il costo della Tassa di Possesso dipende dalla potenza e dalla classe ambientale della vettura standard, come presentata in questa brochure.

Tutte le vetture con motore a benzina sono dotate di convertitore catalitico.

Distributori e concessionari

I distributori ed i concessionari non sono agenti di Aston Martin Lagonda Limited e, conseguentemente, non hanno alcuna facoltà espressa o implicita di impegnare o rappresentare la Società. Le vendite effettuate da concessionari o distributori sono soggette agli specifici termini e condizioni di vendita..

Informazioni societarie
Aston Martin Lagonda Limited
(numero di impresa 01199255)
ha la propria sede legale
Banbury Road,
Gaydon, Warwickshire,
CV35 0DB, Inghilterra.

Telefono +44 (0) 1926 644644
Fax +44 (0)1926 644333
Partita IVA 904 447 237
www.astonmartin.com

Numero di parte: 704938

Concept
Aston Martin
Locazione gamma Virage e foto di studio
Rene Staud Studios
Direzione artistica, progetto e realizzazione
John Brown

ASTON MARTIN

| ASTONMARTIN.COM